

ELECONÓMICO

SEMANARIO DE LA EMPRESA Y EL TURISMO DE BALEARS



A la izquierda, dos imágenes de la inauguración de los polígonos de Son Castelló y Can Valero, que tuvo lugar el cuatro de noviembre de 1967 y que contó con la asistencia de las principales autoridades de la isla. Fue todo un acontecimiento social para la ciudad de Palma. A la derecha, una fotografía actual de la calle Gran Vía Asima. Fotos: Archivo Asima

Asima cumple 50 años al servicio de la industria

Los polígonos industriales de Son Castelló y Can Valero concentran más de 1.400 empresas y 20.000 trabajadores. La organización empresarial no tiene ánimo de lucro **P 2 a 4**

TURISMO P 6



Eivissa apuesta por el turismo de congresos

EMPRESA P 8 y 9

Inversiones Pons Marín compra el hotel La Quinta



TENDENCIAS P 13

“Los ingenieros técnicos solo tenemos un 13% de paro”

José Antonio Galdón.



“Solo nos falta inversión para ser una potencia industrial”

José Antonio Galdón, presidente del Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España, celebró en Palma el Día del Colegiado balear con el objetivo de buscar nuevas salidas profesionales

Aina Ginard

El Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Balears reúne a casi un millar de colegiados de todas las Islas. Su función es velar por la seguridad y la calidad de sus ingenieros, pero además ofrece un servicio de asesoramiento continuo, formación y una bolsa de trabajo. Como cada año, celebra el Día del Colegiado con una fiesta y un invitado de honor, el presidente del Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España, José Antonio Galdón Ruiz. Lleva tres años al frente de la institución. **¿Lo peor de la crisis ha pasado para los ingenieros técnicos industriales?**

Entendemos que sí. Nuestro sector está en el 13-14% de desempleo, cuando al principio de la crisis estábamos en el 2%. Hemos pasado un bache bastante fuerte, pero somos muy optimistas. Desde el Colegio y desde el Consejo estamos realizando acciones para buscar nuevos objetivos a todos los ingenieros para ver de qué manera podemos recolocarlos.

Usted habla de nuevos horizontes profesionales.

Estamos buscando nuevas salidas profesionales. Hemos constituido la institución de mediación para ingenieros, que es una alternativa de resolución

“

La industria en Balears tiene que ser accesoria para dar suministro”

de conflictos que se está utilizando en muchos estados. Hay una directiva europea que dice que todos los países tienen que tener esta institución y nosotros hemos sido pioneros dentro de todas las profesiones para ponerla en marcha. También hay oportunidades laborales en temas de energía y con la nueva ley de rehabilitación y regene-



▲ Galdón cree que la formación y el reciclaje de los ingenieros son básicos.

ración urbana. Se trata de comprobar el estado de los edificios que tienen más de 50 años, en la accesibilidad, el estado físico del edificio, y también mirar la cuestión de la eficiencia energética. Y hemos puesto en marcha una nueva escuela de fomento industrial porque somos ingenieros técnicos industriales y entendemos que la industria es la base de cualquier economía estable, competitiva y sostenible.

Sin embargo, la mayor industria en Balears es el turismo. ¿Tienen recorrido aquí los ingenieros?

Se trata de poner el ingenio y la profesionalidad de un ingeniero al confort de los visitantes, de hacerle la visita más cómoda. Todas las instalaciones que se ven en la ciudad, las instalaciones de los edificios, hoteles o restaurantes, todo está diseñado por ingenieros. Además, aquí ahora mismo no se nota tanto el bajón del sector turístico porque hay que tener en cuenta que un polo importantísimo de turismo es Alemania, que tiene un 37% del PIB industrial, y en España estamos en el 13,3%. El objetivo europeo es que lleguemos al 20% en 2020. Hay que hacer que los jóvenes crean en la industria como un motor de desarrollo clave para salir de este bache.

Pero los objetivos serán diferentes para el conjunto de España que para Balears...

Balears tiene que aprovechar su potencial. Sería una ruina que en un terreno donde pueden poner un hotel pusieran una industria, lo que no quita que tenga que haber industria accesoria para dar suministro y servicio a todas las Islas. Desde el 75 hemos perdido casi un 40% de la producción industrial. Somos un país competitivo. Tenemos los ingenieros, la mano de obra, la reforma laboral, las infraestructuras y las carreteras. Siempre digo que España tiene todos los ingredientes para ser una potencia a nivel industrial, y solo nos falta la inversión para poder serlo.

¿Están al día los colegiados de los cambios normativos?

Sí, y son muchísimos los cambios que nos están afectando, sobre todo a través de la legislación europea. Desde que se puso en marcha la Directiva de Servicios 123/2006 de la Comisión Europea, ha habido muchos cambios en los empleos para conseguir un marco general de la profesión en toda Europa. En este sentido, se esperan nuevas modificaciones con la nueva ley de servicios y colegios profesionales que va a entrar en el Congreso previsiblemente en junio y que nos va a afectar mucho.

¿Qué beneficios tiene estar colegiado?

Tienes a un grupo de profesionales que comparten un interés común contigo. Tenemos que luchar juntos para defender

“

Alemania tiene un 37% del PIB industrial y España está en el 13,3%”

una política industrial que mantenga nuestra profesión donde tiene que estar. Todos los colegios ofrecen formación, que es importantísima porque el reciclaje continuo es necesario para hacer bien nuestro trabajo. Tenemos una bolsa de trabajo y hemos puesto en marcha un plan de movilidad internacional a través del Consejo. Por ejemplo, tenemos una oficina en Alemania y ofertas de empleo en Austria, Suiza, Suecia, Noruega y Dinamarca. Y lo más importante es que hemos hecho un plan de retorno para que nuestros ingenieros puedan volver cuando las cosas estén mejor, que consiste en mantenerlos informados permanentemente de lo que está pasando aquí y de que vean que tienen nuevas posibilidades de trabajo. Los que estamos aquí nos esforzaremos para que así sea.