

Opinión

LAS
CARAS
DE
LA NOTICIAFRANCISCO DEL AGUILA
Ing. Técnico IndustrialHomenaje por 50 años
de colegiación

Este profesor de varias generaciones recibió ayer el homenaje del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales por cinco décadas de adhesión.

JOSÉ MIGUEL ALARCÓN
Secr. del PSOE El EjidoNegocia la integración
de UpyD en sus filas

Recién llegado a la secretaría general del PSOE ejidense, ha abierto la puerta a que los miembros de UpyD se integren en el proyecto socialista que lidera.

CONTRAPORTADA

Verdiblanca
en blanco
y negroJOSE FERNÁNDEZ
josehome@hotmail.com

La mañana que Almería descubrió la bandera verdiblanca como asidero de una ilusión nueva, llovía como suele hacerlo en nuestra tierra: mal y a destiempo. Han pasado ya cuarenta años, pero los que marchaban en aquella manifestación con sus patillas y sus patas anchas no sabían que aquella lluvia, más que la precipitación de un tiempo nuevo, era un pronóstico desfavorable para la relación de Almería con aquel sentimiento nuevo que comenzaba a recorrer el resto de Andalucía. Pisar charcos en un día gris no es la mejor manera de comenzar nada. Luego vino el inolvidable 28-F y el trueno de ese referéndum que todavía resuena con ecos de estafa en esta provincia. Y ahora veo mucho ejercicio de memoria, mucha nostalgia y mucha canción de juventud, pero muy poca –por decir algo– autocritica. Y alguien tendrá que reconocer que, al menos en lo que se refiere a Almería, las cosas no se han hecho todo lo bien que se podrían haber hecho. En cuarenta años los almerienses deberíamos de tener asentada ya la percepción de que una auto-

nomía es una herramienta descentralizadora y no un elemento multiplicador del centralismo, del mismo modo que debería haberse reducido

“El sentimiento
andaluz que salió
por las calles de
Almería hace 40
años ha naufragado
en agravios”

la distancia emocional que separa Sevilla de Almería. Pero lo cierto es que se apostó por la fórmula fácil de crear una Andalucía periférica en torno a la gran capital de Sevilla. El sentimiento andaluz que salió por las calles de Almería hace ahora cuarenta años ha naufragado en un mar de agravios e incumplimientos que han puesto una enorme barrera entre los almerienses y el sentimiento blanquiverde. A ello ha contribuido también la vampirización que el Partido Socialista ha hecho de Andalucía como concepto regional y de lo andaluz como modo de estar en España. Y para muestra un botón: ¿Cuántos almerienses hacen gala de modo espontáneo de la bandera andaluza? Pues eso.

ALMERÍA EN EL TIEMPO

Tren de cercanías
Almería-Bajo Andarax

ASAFAL, desde hace décadas, y la Mesa del Ferrocarril, más recientemente, vienen reclamando un tren de cercanías que conecte los siete pueblos del Bajo Andarax con Almería (Huércal, Viator, Pechina, Benahadux, Rioja, Gádor y Santa Fe de Mondújar).

La Junta de Andalucía parece que va a incluir una partida para el estudio de este proyecto en los Presupuestos de 2018. Se trata de un trayecto de 21 Kilómetros que arrancaría en Santa Fe y recorrería la infrautilizada línea Linares-Almería.

Es evidente que un Tren de Cercanías que atravesara poblaciones como Huércal (con gran densidad de habitantes y con una media de edad que ronda los 33 años, de las más jóvenes de España) mejoraría tanto el transporte público en sí como la calidad de vida.

A comienzos del presente siglo, los socios de ASAFAL presentamos ya este proyecto de crear una red de cercanías del Bajo Andarax: decíamos que nos movían razones de seguridad, respeto al medio ambiente, comodidad y rapidez porque estamos convencidos de que el Ferrocarril es el medio de transporte del futuro.

Sin embargo, la desidia de las distintas administraciones ha provocado que entremos en un círculo vicioso de recorte de la cantidad y calidad de los servicios ferroviarios, acompañada del inevitable retroceso de la demanda, en beneficio del transporte por carretera, más caro, inseguro y contaminante.

PEDRO MENA ENCISO
Profesor de Historia“La grave carencia
de infraestructuras
se deja sentir con
intensidad en el Bajo
Andarax y los
accesos a la ciudad”“La vía Linares-
Almería podría
absorber parte del
movimiento diario
entre la capital y las
zonas residenciales”

En los últimos años, la comarca del Bajo Andarax ha experimentado una gran transformación económica lo que ha provocado la aparición de numerosas urbanizaciones residenciales, principalmente de viviendas unifamiliares.

Básicamente, esta tipología responde a personas que trabajan en la capital, haciendo trasladado su domicilio al amparo de los menores precios de la vivienda. La grave carencia en infraestructuras viarias se deja sentir con especial intensidad en la comarca del Bajo Andarax y los accesos a la ciudad de Almería.

Además, la puesta en marcha de este servicio no sería una novedad ya que existe desde los orígenes de la línea Linares-Almería: antes de que esta estuviera terminada, a finales del siglo XIX, existía un tren entre Almería, Benahadux, Gádor, hasta la localidad granadina de Guadix.

La vía Linares-Almería podría absorber parte del movimiento de personas generado diariamente entre estas nuevas zonas residenciales y la capital.

Para todo ello, bastaría el aprovechamiento de las estaciones existentes dotándolas de aparcamientos disuasorios para automóviles, así como la creación de unos apeaderos en puntos clave, sin necesidad de grandes desembolsos.

Sería el caso del Apeadero Los Molinos-El Puche o del Apeadero de Fuensanta-Villa Inés, que se ubicaría en pleno corazón de este verdadero “pueblo” de nuevo cuño, dinámico y densamente poblado, constituyéndose el ferrocarril en su salida natural.

twitter

Mar de los Ríos
@Mardelosrios

En mi encuentro literario de hoy con #Mujeresdefabula y #CarmendeBurgos en el @IESAbdera con 90 chicos y chicas de 1 de Bachiller. Un placer disfrutar de su atención de una hora. Gracias

Carolina Lafita
@CarolinaLafita

Esta Navidad no te pierdas ni una sola visita turística!! @aytoalm @almerialovers Reservas: 950210538 #turismocultural #disfrutalaNavidad

Fran García
@FranGarciaArtis

¿Recuerdan ustedes aquello: "¡Este referéndum no es el tuyo!"? La derecha engañó a los andaluces ingenuos. En Jaén salieron por los pelos, y en Almería sufrimos la vergüenza de no llegar al 50%. #EstatutoDeAutonomía

Juan Muñoz Muñoz
@Juanmm1995

Feliz por la victoria de ayer y por mi estreno goleador en la @U_D_Almeria. Ojalá sea el primero de muchos. Seguimos trabajando para ello.



PRESIDENTA EVA MARTÍNEZ ORBEGOZO CONSEJERO DELEGADO JUAN FERNÁNDEZ-AGUILAR DIRECTOR PEDRO M. DE LA CRUZ SUBDIRECTORA ANTONIA SÁNCHEZ VILLANUEVA REDACTORES JEFES ANTONIO FERNÁNDEZ CAMACHO, ANTONIO FERNÁNDEZ COMPÁN, MANUEL LEÓN, SIMÓN RUIZ. JEFES DE SECCIÓN EVARISTO MARTÍNEZ (VIVIR), EVA DE LA TORRE (CIUDADES) DIRECTOR DE PUBLICIDAD RICARDO CÉSPEDES GARCÍA.

La Voz de Almería, S.L.U. Av. Mediterráneo, 159. 04007, Almería. Redacción: 950 18 18 18, secretaria@lavozdealmeria.com, Fax 950256458; Publicidad: 950 28 20 00, publicidad@cm2000.es, Fax 950282001; Administración: 950 18 18 18, administracion@lavozdealmeria.com, Fax 950181859; Distribuciones y suscripciones: 950 18 18 22, distribucion@lavozdealmeria.com y suscripciones@lavozdealmeria.com, Fax 950181824; Marketing: 950 18 18 23, marketing@lavozdealmeria.com, Fax 950282001; Impresión: Corporación Gráfica Penibética, S.L.U., Depósito legal: al-2-52, ISSN: 1576-5296, Difusión controlada por

Todos los derechos reservados. En virtud de lo dispuesto en los artículos 8 y 32.1, párrafo segundo, de la LEY DE PROPIEDAD INTELECTUAL, quedan expresamente prohibidas la reproducción, la distribución y la comunicación pública, incluida su modalidad de puesta a disposición, de la totalidad o parte de los contenidos de esta publicación, con fines comerciales, en cualquier soporte y por cualquier medio técnico, sin la autorización de La Voz de Almería S.L.U., empresa editora del diario “La Voz de Almería”. E-mail: propiedadintelectual@lavozdealmeria.com