

Martes 27.02.18
IDEAL

3

La Mesa del Tren se echa a la calle contra la estación provisional

La Mesa del Tren ha lanzado una campaña para exigir al Ministerio de Fomento la ejecución de un bypass en la zona del paso a nivel de El Puche con la finalidad de que no haya que trasladar de modo provisional y por alrededor de un año la estación de los servicios ferroviarios almerienses hasta Huércal de Almería, actualmente en desuso. La primera de estas protestas tendrá lugar el día 5 de marzo a las puertas de la Estación de Ferrocarril de la capital almeriense, a las 19 horas.

A juicio de la Mesa, este traslado impondrá un viaje que puede alargarse, con los transbordos por autobús, en aproximadamente media hora y que obligará a desdoblarse personal de Renfe y de ADIF, así como a ejecutar obras de adaptación -recreo de andenes, por ejemplo- que se evitarían si en su lugar se ejecutase la vía provisional en la calle Mariana Pineda. «El tren podría seguir llegando a Almería, y el coste no sería tan elevado como dice el estudio», indicaba esta mañana uno de los portavoces, José Haro (CCOO).

Cabe recordar que el Ejecutivo tiene previsto trasladar de forma provisional la terminal de viajeros de Renfe a la antigua estación de Huércal de Almería con la finalidad de ejecutar dos obras de adaptación de vías en el término municipal de la capital: la supresión del paso a nivel de El Puche (el minisoterramiento de menos de 200 metros) y la nueva plataforma de vía para el acceso del AVE entre Huércal y El Puche, con menos de dos kilómetros.

cho más recientes: El Cerro de Montecristo (un yacimiento arqueológico en Adra) data de 1993 y las Canteras Califales (en la capital, junto a Pescadería y La Chanca) del pasado año. Sin embargo, y aunque en el resto de casos la resolución del expediente está en manos de una única administración, la Junta de Andalucía, esto no ocurre en el caso de la terminal ferroviaria almeriense.

La estación -actualmente en reformas- no sólo espera un uso alternativo, al que se ha abierto Fomento, sino también su catalogación. Y de esto último hace 33 años, casi una cuarta parte de su vida útil.

de producción del campo hacia Europa. Y es necesario exigir a Renfe Mercancías que comience a elaborar estudios para adaptar el sistema del transporte ferroviario a medio plazo para poder exportar la producción del campo almeriense», adjudo.

El proyecto de Oriente Próximo, liderado por el puerto de Koper (Eslovenia) con socios israelíes, franceses e italianos, está cofinanciado al 50% por la Unión Europea en las líneas de subvención a proyectos logísticos transnacionales intermedios y que redundan en una mejora de la sostenibilidad del transporte.

Fomento licita el nuevo estudio informativo para soterrar el tren en Granada

M. C.

ALMERÍA. El Ministerio de Fomento publicó ayer lunes en la plataforma de contratación del Estado la licitación, con un presupuesto de 800.000 euros, del contrato de servicios para la redacción del estudio informativo de la integración del ferrocarril en Granada. Esto es: el soterramiento del tren a su paso por la capital granadina. Según informó el Gobierno en una nota de prensa, con este trámite, que está previsto que en los próximos días se publique en el BOE, se cumple «el compromiso adquirido por el Ministerio de Fomento durante la última reunión de la comisión de seguimiento para la llegada de la Alta Velocidad a la ciudad de Granada celebrada el pasado 18 de octubre».

Este estudio, que cuenta con un presupuesto de licitación de 800.000 euros (IVA excluido), considerará y actualizará «todos los estudios anteriores llevados a cabo hasta el momento para concretar la mejor solución para esa actuación». Se plantearán, por lo tanto, las posibles actuaciones de integración del ferrocarril en su acceso a la estación, así como las opciones para la circulación de mercancías del Corredor Mediterráneo, «sin interferir con la funcionalidad ferroviaria y el desarrollo urbano».

El estudio informativo se desarrollará en varias fases. En cada una de ellas, todas las alternativas estudiadas se analizarán y se compararán entre sí por criterios generales que englobarán varios conceptos, como los económicos, funcionales o medioambientales, para decidir «cuál de las opciones estudiadas es la más adecuada desde un punto de vista del interés general».

Con esto, el Gobierno avanza en el rediseño del soterramiento en Granada, especialmente en el ámbito de La Chana. Fomento reactiva de esta forma la posibilidad de soterrar las vías en la capital nazarí, lo mismo que se ha comprometido a hacer en Murcia, Alcantarilla o l'Hospitalet de Llobregat. Mientras tanto, en Almería apenas se conocen avances más allá de la ejecución de un «minisoterramiento» de apenas 180 metros a la altura del paso a nivel de El Puche que estará diseñado de tal modo que el día de mañana pueda tomarse la determinación de continuar embutiendo las vías si se optase por el proyecto primigenio y que había venido siendo protagonista de décadas de negociaciones: el soterramiento integral del ferrocarril a su paso por la trama urbana y con conexión con los muelles del Puerto de Almería.

La Cámara formará a más de 350 jóvenes para que encuentren empleo

El plan PICE, organizado por las cámaras de todo el país gracias al Fondo Social Europeo, ofrecerá capacitación en idiomas y otros ámbitos profesionales

M. C.

ALMERÍA. Si eres joven (entre 16 y 30 años) y estás en paro, la Cámara de Comercio de Almería puede ayudarte. Más de 350 jóvenes de entre esas edades inscritos en el Sistema de Garantía Juvenil -un sistema de mejora de la empleabilidad entre los sectores de población más rejuvenecidos- participarán este año en las acciones formativas y de orientación laboral que ofrece la Cámara de Comercio de Almería a través del Programa de Cualificación para el Empleo PICE, cofinanciado gracias a la intervención económica del Fondo Social Europeo de la UE.

Se trata del programa individualizado de las cámaras de comercio de todo el país que guía a lo largo de un itinerario formativo a los jóvenes en la búsqueda de empleo con la peculiaridad de que se adapta tanto al perfil de los propios jóvenes como a las demandas de las

empresas en cada uno de los territorios y de los sectores económicos del entorno.

Bajo el paraguas del programa PICE, la Cámara de Comercio de Almería prevé formar a 359 jóvenes a lo largo del año; para ello, ha puesto en marcha diversos cursos de cualificación profesional en diversos ámbitos de actividad tales como técnico en actividades y eventos, socorrista, iniciación al maquillaje profesional, manicura, lengua inglesa (en los niveles B1 y B2 del marco europeo de referencia de las lenguas), teórico carnet de conducir o mecánica de competición.

A través del Programa PICE, un gran grupo de jóvenes almerienses podrán mejorar su grado de capacitación y su cualificación, con la vista puesta en el acceso al mercado laboral. Para ello, los jóvenes asisten a los diferentes cursos de formación troncal tales como inglés o habilidades sociales que tras superarlos, completan con una formación específica acorde con su perfil y teniendo en cuenta la demanda del mercado.

También a través del programa PICE la Cámara de Comercio de Almería desarrolla un labor de acompañamiento y colaboración con empresas demandantes de empleos con perfiles adaptados a alumnos

PICE, adaptando la formación a lo requerido por las mercantiles para sus futuros candidatos.

En la formación troncal se adquieren competencias digitales (en tres diferentes niveles en función de sus conocimientos previos), herramientas sobre empleabilidad y habilidades sociales para convertir a los jóvenes en personas más autónomas e independientes en la búsqueda activa de empleo y la propia lengua extranjera (preferiblemente inglés) partiendo de una primera catalogación en base a los conocimientos preexistentes en el candidato.

El segundo bloque, mientras tanto, desarrollará materias específicas de los sectores con mayor demanda territorial, tanto en ámbitos profesionales como en movilidad exterior y autoempleo. Al final del itinerario, los participantes bien podrán iniciar una andadura emprendedora, bien podrán enfrentar en mejores condiciones la búsqueda activa de empleo por cuenta ajena.

Para formar parte del programa se puede contactar con las propias cámaras de comercio, que colaboran con la adhesión al Sistema de Garantía Juvenil y, asimismo, ejecutan las inscripciones para los proyectos PICE.

EN BREVE



Vehículos eléctricos, una de las vertientes existentes. R. I.

Cogital se suma al Programa Empleaverde

PROFESIONALES

R. I. Los empleos verdes, relacionados con el sector ambiental, están entre los que más crecen de la economía europea y son una oportunidad para mejorar la competitividad de Europa en el mundo. Por

eso, el Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Almería, Cogital, se ha sumado al Programa Empleaverde, liderado por la Fundación Biodiversidad del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, que tiene como objetivo lograr que el medio ambiente y la sostenibilidad sean las bases para crear mejores empleos y empresas.

Cómo utilizar máquinas para la piedra, en un nuevo curso en Fines

R. I. La Escuela del Mármol de Fines ha abierto el plazo de presentación de solicitudes para un nuevo curso formativo, el primero de estas características en España: 'Programación y Manejo de Máquinas de Control Numérico para la Industria de la Piedra y Derivados'. Esta acción formativa está incluida en el Fichero Andaluz de Especialidades.

Agadulce y Almerimar exhiben sus puertos deportivos en Estocolmo

R. I. La Asociación de Puertos Deportivos Marinos de Andalucía, de la que forman parte los puertos de Agadulce y Almerimar, mostrará las posibilidades de estas instalaciones en el International Boat Show de Estocolmo, que tendrá lugar del 2 al 11 de marzo. Antes participó de salones náuticos como los de París, Londres y Düsseldorf.

Los depósitos de fianzas de alquiler crecen en Almería un 60% en los últimos cinco años

R. I.

ALMERÍA. La gestión de las fianzas por arrendamiento de viviendas y para uso distinto del de vivienda se ha incrementado en los últimos cinco años en Almería un 60%, pasando de los 1,6 millones de euros depositados en 2013, a los 3,3 millones que se registraron a finales del ejercicio de 2017, según los datos de la Consejería de Fomento y Vivienda, competente en esta gestión.

Fomento asumió la gestión de estas fianzas a través de la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA), en aplicación de la Ley de Función Social de la Vivienda, norma que supuso el traspaso de las funciones en esta materia a este departamento del Gobierno andaluz.

En la provincia de Almería, los resultados de la gestión de fianzas de régimen general desde 2013 arrojan un notable incremento cifrado en casi dos millones de euros, pasando de 1,6 millones depositados durante 2013, el año anterior al del traspaso de las competencias desde Hacienda, a los 3,3 millones de euros registrados el pasado año.