

Consello Galego de Enxeñeiros Técnicos Industriais

Es una Corporación de derecho público con personalidad jurídica propia que resulta de la iniciativa de los cuatro Colegios de Ingeniería Técnica Industrial de las cuatro provincias gallegas para aunar esfuerzos, coordinar acciones y representar a los Colegios constituyentes como interlocutor ante la Administración Autonómica y quien corresponda.

El número total de Colegiados en Galicia está en 5.000.

Cuál es la situación de la Ingeniería en este momento

La economía mundial está hoy corrigiendo el rumbo y esa terapia encuentra al enfermo con patologías previas importantes que venían ya afectando a la vitalidad del sistema. Destaco, la falta de confianza ante los vaivenes de los países que aspiran al liderazgo mundial, las posturas bipolares de los distintos gobiernos ante la situación medioambiental según el interlocutor, el color político o la época electoral, sumado todo con conflictos militares que se extienden en el tiempo sin solución ni preocupación por ello. Con un paciente tan débil el resultado será un tratamiento con una larga y dolorosa recuperación. Un cambio de rumbo supone un nuevo escenario, nuevas ofertas, nuevas ocasiones de negocio y nuevas expectativas laborales.

Se han de crear nuevas formas de hacer, crear y construir planteando formas de vida, más eficientes en consumo energético, en empleo de materiales y en coste económico

La ingeniería ha demostrado a lo largo de la historia disponer de las herramientas necesarias para resolver problemas de toda índole. En estos días hemos visto como de un día para otro se puso en marcha la fabricación de respiradores, sistemas de esterilización, transformación de fábricas para la producción masiva de mascarillas, se rediseña la distribución de locales de concurrencia pública para adaptarlos a las nuevas



PRESIDENTE CONSELLO GALEGO ITIs,
Jorge Rivera Gómez

exigencias, se reorganiza la circulación de personas y vehículos, se ponen en marcha sistemas de desinfección novedosos, o se montan hospitales de campaña en tiempo record. Detrás de todo ello está la ingeniería haciéndolo posible.

Los adelantos en comunicaciones, controles, sensores, robótica, sistemas de vigilancia y seguridad y la digitalización permiten soluciones de ingeniería como la aplicada a la selección de frutos, el desarrollo del coche eléctrico o la pila de hidrógeno con inversiones megamillonarias es otro campo absorbente.

Para que todo esto se mantenga y el ritmo de desarrollo tenga continuidad se precisan cantidades ingentes de ingenieros trabajando en cada uno de los distintos campos de la ingeniería ya que la interdependencia de

las distintas ramas para sacar adelante un ingenio funcional suele ser muy importante.

El nivel de empleo de la ingeniería industrial hoy

Son momentos de inestabilidad industrial y por tanto, si el empleador o el ingeniero autónomo o empresario, está viviendo en un sistema inestable, un porcentaje de profesionales deberá acusar esta situación. Dependerá de la velocidad de la recuperación económica que esta situación dure más o menos. Una cosa es segura, es temporal. Para facilitar la búsqueda de empleo los Colegios de Ingenieros Técnicos Industriales disponemos de un portal <proempleoingenieros> que permite realizar una búsqueda de ofertas reales para la profesión e introduciendo el currículum propio se realiza un cruce de datos que genera un e-mail con el listado y la propuesta para aceptar la oferta. Los ofertantes tienen una clasificación y las ofertas cubren todos los campos, incluso las oposiciones convocadas. Hoy se están ofertando aproximadamente 1.000 empleos concretos para ingenieros con capacidades concretas. Invito a visitarlo, cambia cada 24 horas. Y aquí aparece el talón de Aquiles. El ingeniero debe de actualizarse cada día como única forma de mantenerse útil en la escala profesional. Este aspecto se cuida especialmente desde el COGITI, con la plataforma "e-learning" para formación de aplicación concreta dentro del ámbito profesional.

Nuestros números a sábado 23 de Mayo de 2020: Cursos ofertados: **171**.

Alumnos matriculados: **40.803**, Convocatorias realizadas: **2.341**, Becas concedidas: **6.672**, Cursos programados: **31**, Matrículas gratuitas (Cursos Profesionales): **4.962**

La Ingeniería actual y el Medio Ambiente

Los aspectos más visibles de la confrontación desarrollo industrial versus medio ambiente, están centrados en las energías limpias, eólica, una de las más desarrolladas, más por circunstancias comerciales que por la evaluación de sus resultados, la fotovoltaica con un recorrido de desarrollo muy importante al día de hoy y la hidráulica cuyos pros y contras estimo están mal planteados y con el cambio climático habrá que reconsiderar su implementación como necesaria. La biomasa tiene un recorrido limitado como fuente no contaminante y al menos al día de hoy es controvertido como fuente "limpia" en muchos estudios.

El otro frente de mayor visibilidad está en el automóvil, la apuesta por la pila eléctrica o la de hidrógeno no resulta desde el punto de vista de la ingeniería tan decididamente a favor del coche eléctrico como los gobiernos apuestan

Y aquí entran los factores comerciales de la energía aspecto éticamente muy contaminado.

Menos visible pero no menos importante en el trabajo diario de la ingeniería está la eficiencia en rendimientos, eficiencia en materiales, eficiencia en tiempos y eficiencia energética. Un proceso no contaminante supone un aprovechamiento pleno de todos los elementos aportados al mismo.

EL CONSELLO GALEGO DE ENXEÑEIROS TÉCNICOS INDUSTRIAIS CON EL MEDIO AMBIENTE

Trabajo VISADO = Trabajo SEGURO

Más Garantía:

El Colegio garantiza que el Proyecto ha sido revisado, que su autor es Graduado en Ingeniería o Ingeniero Técnico Industrial y se archivarán una copia en el Colegio

Mismo precio:

El importe del visado es irrelevante.

Más seguridad:

El trabajo visado aporta Seguro de Responsabilidad Civil para el Profesional y el Colegio respaldando obligaciones del Promotor



CONSELLO GALEGO DE GRADUADOS E
ENXEÑEIROS TÉCNICOS INDUSTRIAIS

5.000 COLEGIADOS NOS RESPALDAN