

## Nota de prensa

Según se desprende de la encuesta del *Barómetro Industrial* del COGITI, realizada a cerca de 2.400 ingenieros de la rama industrial

# El 78 % de los ingenieros del sector industrial considera necesario ampliar la vida útil de las centrales nucleares españolas

Hoy se ha presentado el **Barómetro Industrial** del Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (COGITI), que **consta de dos partes diferenciadas**. La primera consiste en **una encuesta que recoge la opinión de 2.388 ingenieros técnicos industriales** sobre la situación del sector y sobre una serie de temas de actualidad. La segunda parte consiste en **un informe sobre la situación de la industria española desde una perspectiva económica**, que ha sido elaborado por el Servicio de Estudios del Consejo General de Economistas de España (CGE), y en el que, entre otras cuestiones hace una **comparativa de la situación de la industria en las distintas comunidades autónomas**, así como **entre España y el resto de los países de Europa**.

De la **ENCUESTA** pueden extraerse las siguientes **CONCLUSIONES**:

- Una amplia mayoría de los encuestados (el 78%) da su respaldo a mantener las **instalaciones nucleares** activas durante más tiempo del inicialmente previsto. Solo un 15% considera adecuado el cierre en las fechas ya establecidas, y un 6% se muestra indeciso o no se pronuncia al respecto.
- El 74 % de los ingenieros teme un fuerte impacto de la **crisis del automóvil** en España
- El 73% de los encuestados considera un error que el sector automovilístico europeo se enfoque exclusivamente en la tecnología del **coche eléctrico**, frente al 21 % que opina lo contrario.
- Seis de cada diez empresas del sector industrial tienen serias **dificultades para captar talento cualificado**.
- Solo un 24% de las empresas industriales asegura estar adaptándose a los desafíos de la **Inteligencia Artificial**. Además, el 46 % de los ingenieros reconoce que sus empresas tienen poca o nula preparación en IA.
- El sector industrial reclama mayor protección europea ante el **dumping y la competencia desleal**.
- Las **medidas públicas de apoyo al sector** son, en general, mal valoradas. Los ingenieros muestran un grado de insatisfacción importante respecto a los incentivos industriales tanto autonómicos como estatales, lo que pone de manifiesto la necesidad de revisar y mejorar estas políticas.
- La **presión fiscal** es percibida como un obstáculo creciente para el desarrollo empresarial. Un 59% de las empresas industriales reconoce un aumento de esta carga en los últimos años, y un 80% considera que su impacto es muy relevante.

Del **INFORME** *Una perspectiva económica de la situación de la industria en España* pueden extraerse las siguientes **CONCLUSIONES**:

- El sector industrial aportó el 16,1% del **Valor Añadido Bruto (VAB)** –es decir, la diferencia entre los gastos de producción y los ingresos por ventas– del país en 2023, lo que supone una leve disminución en comparación con 2021, cuando su contribución fue del 17%. Esta cifra es

- notablemente superior a la de los sectores de agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (2,7%) y construcción (5,9%).
- En 2023, la **cifra de negocios** del sector industrial, el total de **compras de bienes y servicios** y el **excedente bruto de explotación** cayeron respectivamente un -6,83%, un -11,57% y un -0,81%.
  - Si analizamos la **influencia sobre el empleo nacional**, observamos nuevamente cómo la industria sigue destacando sobre los sectores de la agricultura y la construcción. A pesar de la notable desaceleración observada en el segundo trimestre de 2023, cuando pasó a representar el 12,9% del empleo total, el sector inició una leve recuperación y estabilización, finalizando el cuarto trimestre de 2024 con un 13,4% del empleo total.
  - En 2023, de nuevo, casi 9 de cada 10 empresas del sector eran **manufactureras**, concentrando el 80,5% de la facturación total de la industria (76,3% en 2022).
  - En cuanto a la **aportación del PIB industrial de cada comunidad autónoma a su PIB regional**, se evidencia una marcada disparidad entre territorios. Como viene siendo habitual, las regiones del norte de España destacan en el ámbito industrial, especialmente La Rioja, Aragón, Castilla-La Mancha y el País Vasco, que superan el 22% de peso industrial en su economía, con La Rioja a la cabeza con un 23,82%. Navarra, que en años anteriores lideraba este indicador, se sitúa ahora en el 22,25%, manteniéndose en valores elevados.
  - En cuanto a la **contribución de cada comunidad autónoma en la producción del total del sector industrial en España**, Cataluña se posiciona como la comunidad autónoma con mayor peso en la industria nacional, al aportar el 20,53% del total, consolidando así su liderazgo a pesar de registrar una disminución del 1,15% respecto al año anterior. Le sigue un grupo de comunidades autónomas conformado por Madrid, Andalucía y la Comunidad Valenciana, cuya contribución individual oscila entre el 11% y el 12%. En el extremo opuesto, se encuentra un conjunto de seis comunidades –Baleares, Canarias, Cantabria, Asturias, Extremadura y La Rioja– cuya participación en el sector industrial nacional es inferior al 2,5%.
  - En la **comparativa europea**, España se sitúa, al igual que en los últimos dos años, en sexto lugar del ranking en número de empresas industriales, suponiendo el 7,53% del total. España también repite número en la clasificación global en cuanto a volumen de cifra de negocios, situándose de nuevo en cuarto lugar con un 6,38% del total y con un valor añadido que le lleva a bajar un puesto con respecto a los últimos dos años, ocupando ahora el quinto lugar con un 5,76% del total. La variable trabajadores, lleva a situar a España en el ranking europeo de nuevo en el quinto lugar con un 6,67% de los trabajadores industriales de toda Europa. En definitiva, España consolida su posición en el Top 5/6 de Europa en magnitudes industriales, aunque su peso en el PIB sigue siendo menor que la media de la UE.
  - La nueva **Ley de Industria y Autonomía Estratégica** es urgente y necesaria, ya que busca impulsar la reindustrialización y competitividad, pero sigue un año más pendiente de su aprobación final.

***Madrid, 2 de julio de 2025.*** - Por octavo año consecutivo, se ha presentado hoy el **Barómetro Industrial del COGITI-Cátedra Internacional COGITI de Ingeniería y Política Industrial (UCAM)**, en cuyas páginas se incluye el informe ***Una perspectiva económica de la situación de la industria en España***. El **Barómetro Industrial**, elaborado por el **Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (COGITI)** –con la colaboración de la Fundación Caja de Ingenieros– es un estudio sociológico en el que, a través de las respuestas ofrecidas por **2.388 Ingenieros Técnicos Industriales y Graduados en Ingeniería de la rama industrial** de todos los ámbitos productivos y de toda la geografía española, se valora la **situación actual del sector en España** y su evolución –tanto a nivel nacional como regional–, así como una serie de temas de actualidad.

Por su parte, el informe ***Una perspectiva económica de la situación de la industria en España***, que una vez más se incluye en esta edición del Barómetro ha sido elaborado por el Servicio de Estudios del **Consejo General de Economistas de España (CGE)** utilizando la última serie de datos disponible, y en él se analiza la situación de la industria desde un punto de vista económico, a la vez que hace una comparativa de la situación en las distintas comunidades autónomas, así como entre España y el resto de países europeos.

En la presentación han participado representantes de ambas organizaciones. Por parte del COGITI, su presidente, **José Antonio Galdón** (director, a su vez, de la Cátedra Internacional COGITI de Ingeniería y Política Industrial –UCAM–), y la coordinadora del Barómetro, **Mónica Ramírez**; y por parte del CGE, su presidente, **Miguel Vázquez Taín**, y el director del Servicio de Estudios del CGE y coordinador del Informe, **Salvador Marín**. Ha cerrado el acto **Miguel Gómez-Pavón**, subdirector general de Estrategia y Ecosistemas Industriales (en funciones) del Ministerio de Industria y Turismo.

En su intervención, el presidente del COGITI, **José Antonio Galdón**, ha destacado la **necesidad imperiosa de escuchar a los profesionales del sector y adoptar medidas enfocadas a la inversión y al desarrollo del tejido industrial, que permitan mejorar la competitividad en las pymes industriales**. Puso especial énfasis en el **modelo energético** y en la necesidad de que sea estable, económico y seguro, además de un sector que impulse un nuevo tejido industrial y fortalezca nuestro camino hacia la **autonomía estratégica**. Por último, destacó la necesidad y oportunidad de la nueva Ley de Industria y Autonomía Estratégica, alineada con los objetivos europeos.

Por su parte, el presidente del CGE, **Miguel Vázquez Taín**, ha señalado que “la industria española, tras una lógica y destacada recuperación en 2021 y 2022 que siguió al drástico descenso de 2020, enfrenta un panorama mixto y volátil en 2023 y 2024, con signos que nos invitan a la prudencia y reflexión. A pesar de su importante efecto arrastre de la economía y su rol clave en la innovación, **el sector mantiene un peso en el PIB inferior al de la media de la Unión Europea (14,72% en España frente al 20,10% de media en la UE-27 en 2023), lo que viene a indicarnos la necesidad de un fortalecimiento estructural y nuevas políticas para ganar músculo industrial y competitividad**”. En este sentido, Vázquez Taín se ha referido al **Proyecto de Ley de Industria y Autonomía Estratégica**, al que ha definido como “una iniciativa legislativa de gran importancia y urgencia, que busca reemplazar una normativa con más de 30 años, y cuya aprobación y puesta en marcha no debería demorarse más (el plazo para presentar enmiendas en el Congreso se ha ampliado desde el mes de febrero más de veinte veces, la última hasta el 3 de septiembre, si no se extiende aún más). Sobre esta norma, el presidente de los economistas ha remarcado que, “a la luz de este y otros informes de años anteriores, además de lo que ya recoge la propia ley, se necesita **simplificar la burocracia**, en un claro compromiso transversal con otros ministerios, y **crear un fondo de financiación específico para la industria que le permita liberar todo su potencial**”.

Por otra parte, el director del Servicio de Estudios CGE y coordinador del Informe, **Salvador Marín**, ha manifestado que en este informe “**tenemos luces y sombras en el comportamiento de las variables económicas de la industria española**. Por un lado, con los datos oficiales disponibles a la fecha de redacción de este informe veíamos que 2022 mostró incrementos claros en la **cifra de negocios** (26,45%), el total de **compras de bienes y servicios** (30,65%) y el **Excedente Bruto de Explotación** (24%). Sin embargo, 2023 cerró con caídas en estas mismas variables, mientras que el número de empresas y el personal ocupado también disminuyeron o apenas variaron positivamente. Junto a ello, el **Indicador de Clima Industrial (ICI)** ha permanecido en terreno negativo de forma consecutiva durante 31 meses, reflejando una cartera de pedidos negativa y elevadas existencias, aunque con expectativas de producción positivas pero decrecientes. No obstante, y, por otro lado, los **Índices de Producción Industrial (IPI) y de Ventas (IV)** de España se han situado por encima de la media europea a lo largo de 2024, un contraste con años anteriores”. Por todo ello, Marín ha cerrado su intervención poniendo el acento en que “las cifras suelen ser frías y tozudas, por ello, si queremos que realmente el peso de la industria en el PIB español se situé en el porcentaje que se merece una economía como la española, hay que actuar sobre las palancas que hagan activar al terreno positivo y constante las magnitudes que año a año analizamos”.

La coordinadora del **VIII Barómetro Industrial**, **Mónica Ramírez**, ha presentado las principales conclusiones del Barómetro de este año, que se indican a continuación.

## **BARÓMETRO INDUSTRIAL 2024**

### **Temas de actualidad:**

- Uno de los asuntos que más preocupa es la creciente dificultad para captar **talento cualificado** en la industria. Un 58 % de los ingenieros encuestados considera que existe una falta importante de perfiles técnicos especializados en el mercado laboral, lo que evidencia una brecha significativa entre la formación actual y las competencias efectivamente requeridas en el entorno productivo. Esta falta de adecuación repercute directamente en la capacidad de las empresas para innovar, ejecutar proyectos estratégicos y afrontar con garantías los procesos de transición tecnológica.
- Otro de los temas por los que se les ha preguntado es la necesidad de reforzar las medidas de **defensa comercial frente al dumping** (empresas extranjeras introducen productos a precios artificialmente bajos en el mercado europeo). Más de la mitad de los ingenieros (53 %) opina que la Unión Europea debería endurecer sus medidas frente al “dumping” y la competencia desleal, reflejando una fuerte demanda de protección. Un 18 % aboga por actuar con precaución solo en casos justificados, y un 14 % prefiere mantener las medidas actuales.
- En relación con la **crisis del automóvil en Europa**, derivada en parte del auge de los fabricantes asiáticos y la caída de la demanda, los ingenieros encuestados expresan un elevado nivel de inquietud por las posibles repercusiones que esta situación podría tener en España, país con una fuerte dependencia de la industria auxiliar de automoción. Un 74 % de los profesionales considera que esta crisis puede tener un impacto negativo significativo sobre el sector en nuestro país.
- Respecto a la **introducción del vehículo eléctrico**, los ingenieros identifican varios obstáculos que ralentizan su desarrollo. El principal obstáculo para adoptar el vehículo eléctrico en España es su precio elevado (35 %), seguido de la escasez de puntos de recarga (27 %), lo que refleja una preocupación por la infraestructura disponible. Además, el 21 % muestra desconfianza en la seguridad de estos vehículos. Por otra parte, la mayoría de los encuestados (73%) considera un error que el sector automovilístico europeo se enfoque exclusivamente en la tecnología del coche eléctrico, frente al 21 % que opina justamente lo contrario.
- Otro de los temas abordados con especial interés ha sido la **transición hacia una industria descarbonizada**. Para lograr este objetivo, los encuestados destacan como medidas prioritarias el fomento de la investigación y el desarrollo industrial; el incentivo a nuevas inversiones, y la protección del “*Made in Spain*” o “*Made in Europe*”. Estas respuestas evidencian el deseo del colectivo de liderar una transición verde que no comprometa la competitividad ni la soberanía industrial del país.
- La dependencia europea de **materiales críticos** es otro de los aspectos que genera preocupación. Los ingenieros muestran una clara preferencia por medidas innovadoras y sostenibles para reducir la dependencia europea de estos materiales. La investigación en nuevos materiales se valora como la opción más prioritaria, seguida por los contratos a largo plazo con proveedores. También se consideran relevantes el reciclaje y las nuevas prospecciones, aunque en menor medida.
- En cuanto a la reforma del **mercado eléctrico** europeo, se observa una clara preferencia por medidas que favorezcan la estabilidad de precios y el impulso a las energías renovables. La fiscalidad favorable a las energías limpias (32%), la eliminación del modelo marginalista (26%) y la apuesta por contratos a largo plazo (23%) se sitúan entre las propuestas más respaldadas. Estas respuestas reflejan un deseo colectivo de avanzar hacia un sistema energético más justo, previsible y competitivo.
- El cierre progresivo de las **centrales nucleares** en España también ha sido objeto de consulta. Según los datos del Barómetro Industrial 2024, en el contexto del cierre programado de las centrales nucleares españolas, que actualmente aportan aproximadamente el 20 % de la producción eléctrica nacional, se preguntó a los ingenieros si consideran adecuada esta medida o si, por el contrario, debería ampliarse su vida útil. Según los datos recogidos, una amplia mayoría del 78 % de los encuestados considera que debería ampliarse la vida útil de las centrales nucleares, lo que indica un respaldo mayoritario a mantener estas instalaciones activas durante más tiempo del inicialmente

previsto. Solo un 15 % considera adecuado el cierre en las fechas ya establecidas, y un 6 % se muestra indeciso o no se pronuncia al respecto.

- Los resultados reflejan una visión predominantemente crítica sobre las **consecuencias del cierre de las centrales nucleares**. La mayoría de los encuestados (48 %) considera que el cierre de las centrales nucleares aumentará el precio de la electricidad, reflejando una preocupación generalizada por sus efectos económicos. Un 22 % teme problemas de suministro, mientras que un 12 % cree que se fomentarán nuevas fuentes renovables. Un 9 % opina que impulsará el uso de centrales de ciclo combinado, y un 4 % piensa que promoverá la inversión en almacenamiento de energía.
- En otro orden de cosas, en materia de **sostenibilidad**, la mayoría de las empresas muestra un escaso nivel de preparación respecto a la elaboración del Informe de Sostenibilidad o Estado de Información No Financiera. Un 51 % refleja un elevado desconocimiento sobre esta obligación. Un 37 % afirma que no lo elabora ni estará obligada, mientras que solo un 12 % indica que sí lo prepara o lo hará este año. Estos datos evidencian la limitada implantación de esta normativa y subrayan la necesidad de más información, apoyo institucional y sensibilización para facilitar su cumplimiento. Además, un 59 % lo valora con un nivel alto de importancia, destacando su utilidad para el desarrollo de la actividad, el acceso a financiación y la generación de negocios.
- En materia de **productividad industrial**, los profesionales encuestados destacan la necesidad de incentivar la I+D+i (35%), apoyar el desarrollo de soluciones basadas en inteligencia artificial (31%), y promover la formación en industrias descarbonizadas (29%). También se valora positivamente la incorporación de nuevas tecnologías y modelos de trabajo más flexibles, como vía para aumentar la competitividad sin renunciar al bienestar laboral.
- La **presión fiscal** es percibida como un obstáculo creciente para el desarrollo empresarial. Un 59% de las empresas industriales reconoce un aumento de esta carga en los últimos años, y un 80% considera que su impacto es muy relevante. Esta percepción sugiere la necesidad de revisar los marcos tributarios actuales para asegurar que no penalicen la inversión ni dificulten la modernización del tejido productivo.
- En cuanto a la **inteligencia artificial**, se percibe un interés creciente, aunque todavía muchas empresas no han iniciado su preparación para integrarla. El 46% afirma no haber dado pasos concretos en este sentido, si bien se reconoce de forma mayoritaria su potencial para transformar el modelo industrial, mejorar la eficiencia operativa y abrir nuevas oportunidades de negocio; frente al 24% de las empresas que aseguran estar preparadas en gran medida.

### **Situación del sector industrial:**

En líneas generales, las respuestas de los ingenieros encuestados en el Barómetro Industrial sobre la situación del sector industrial son muy similares a las obtenidas el año anterior.

- Desde el punto de vista territorial, un 38% valora la **situación del sector industrial en su provincia** como intermedia, y aunque el 33% la considera buena o muy buena, persiste un 29% que mantiene una visión negativa. **A nivel nacional**, las valoraciones también son predominantemente intermedias (49%), pero se observa una ligera mejora en las respuestas positivas en comparación con el año anterior, ya que han subido del 18 % en 2023 al 22 % en 2024. Esta evolución apunta a una leve recuperación del optimismo colectivo, aunque las cifras reflejan aún un amplio margen de mejora.
- La crítica a los **incentivos públicos al sector industrial** sigue siendo una constante. Casi la mitad de los ingenieros encuestados considera insuficientes las medidas adoptadas tanto a nivel autonómico como estatal. En el ámbito nacional, el 54% expresa su insatisfacción con las políticas de fomento industrial, mientras que en el plano regional esta percepción se sitúa en torno al 48%. Estos datos evidencian una demanda persistente de políticas más eficaces, coherentes y ajustadas a

la realidad del sector, especialmente en materia de fiscalidad, financiación, innovación y descarbonización.

- En cuanto a la previsión de **evolución del sector industrial a corto-medio plazo en España** (en los próximos 6 meses), tal y como reflejan los datos del barómetro, el 33% de los encuestados se inclina por una visión crítica y negativa, aunque con una percepción ligeramente más positiva que en el año anterior. La opción intermedia ha sido elegida por el 42% de los ingenieros encuestados. El 25% considera que la evolución será buena o muy buena.
- La **valoración de las políticas públicas** es uno de los aspectos más críticos. El 76% de los encuestados cree que la Administración central no está llevando a cabo las actuaciones necesarias para impulsar la economía, frente al 14% que opina que sí.
- El 76% de los **trabajadores por cuenta ajena** considera que su **situación laboral** en la empresa donde trabaja es buena o muy buena, frente al 5% que la considera mala o muy mala. Por su parte, el 81% ve bastante o muy probable la posibilidad de mantener su puesto de trabajo actual.
- En el caso de los trabajadores por cuenta ajena, el 54% afirma que sí se ha implantado el **teletrabajo**, frente a un 43% que indica lo contrario. Solo un 3% opta por “no sabe/no contesta”, lo que refleja una percepción muy clara del entorno laboral en este aspecto. El dato confirma que el teletrabajo sigue siendo una realidad asentada para más de la mitad del colectivo. En el caso de los trabajadores por cuenta propia, un 44% de los encuestados indica que dentro de su empresa sí se ha incluido la modalidad del teletrabajo en un modelo mixto, combinándolo con la presencialidad. Por otro lado, un 38% afirma que no lo ha hecho, mientras que el 18% restante se posiciona en la opción “no sabe / no contesta”.
- En el caso de los **trabajadores por cuenta propia** (empresario o autónomo), el 42% de los participantes valoró la **situación económica de su empresa** en una escala intermedia, aunque una cifra prácticamente similar de los encuestados, el 41%, tiene una percepción bastante negativa. Un significativo 52% considera que la situación es buena o muy buena.
- En cuanto a la **evolución económica de su empresa** en los próximos años, la visión es también optimista, ya que el 57% opina que será buena o muy buena (7 puntos más que en 2023), el 37% la sitúa en una escala intermedia (3 puntos menos que en 2023), y el 5% (4 puntos menos que el año anterior) considera que será mala o muy mala.

A continuación, **Salvador Marín** ha expuesto la información sobre el estado de la industria (en España y en sus CCAA, y a nivel europeo) que aparece recogida en el Informe *Una perspectiva económica de la situación de la industria en España*, que se resume a continuación:

## UNA PERSPECTIVA ECONÓMICA DE LA SITUACIÓN DE LA INDUSTRIA EN ESPAÑA

### Análisis de la situación de la industria en España

- En 2023, la **cifra de negocios** del sector industrial, el total de **compras de bienes y servicios** y el **excedente bruto de explotación** cayeron respectivamente un -6,83%, un -11,57% y un -0,81%.
- En 2023, de nuevo, casi 9 de cada 10 empresas del sector eran **manufactureras**, concentrando el 80,5% de la facturación total de la industria (76,3% en 2022).
- Observamos que la evolución de la industria en 2023 muestra una marcada **volatilidad**, con sectores que han experimentado fuertes caídas. En particular, las industrias extractivas registraron una contracción del 30,1%, revirtiendo el crecimiento positivo de los dos años anteriores. Asimismo, el

sector de suministro de agua sufrió una caída del 15,1%, la mayor en más de una década, lo que refleja una desaceleración significativa en su actividad. No obstante, un dato positivo lo aporta el sector de suministro de energía, que, tras dos años de caídas, volvió a terreno positivo con un crecimiento del 5,6% en 2023.

- En cuanto al **Valor Añadido Bruto (VAB)** –es decir, la diferencia entre los gastos de producción y los ingresos por ventas–, el sector industrial aportó el 16,1% del VAB del país en 2023, reflejando una leve disminución en comparación con 2021, cuando su contribución fue del 17%. Esta cifra es notablemente superior a la de los sectores de agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (2,7%) y construcción (5,9%).
- Si analizamos la **influencia sobre el empleo nacional**, observamos nuevamente cómo la industria sigue destacando sobre los sectores de la agricultura y la construcción. A pesar de la notable desaceleración observada en el segundo trimestre de 2023, cuando pasó a representar el 12,9% del empleo total, el sector inició una leve recuperación y estabilización, finalizando el cuarto trimestre de 2024 con un 13,4% del empleo total.
- La encuesta de coyuntura industrial del Ministerio de Industria y Turismo de enero muestra un **Indicador de Clima Industrial (ICI)** de -4,5 puntos en diciembre de 2024. Dicho ICI encadena 31 meses en negativo de manera consecutiva (julio de 2022 a enero de 2025).
- En este informe se ha obtenido también el **Índice de Producción Industrial (IPI)** y el **Índice de Ventas (IV)** en Europa con base en última información disponible de Eurostat. En referencia al primero, España se ha situado a lo largo de 2024 por encima de la media europea. Esto contrasta con 2023 y 2022, que se situaba por debajo de la media europea durante todo el año. Además, el Índice de Producción Industrial ha mostrado una evolución desigual a lo largo de 2024. Y en cuanto al Índice de Ventas, hay que destacar que dicho índice se ha situado para España por encima de la UE en todos los meses de 2024, algo que ya viniera sucediendo desde abril de 2022.

### **Situación de la industria en las Comunidades Autónomas**

- Si observamos **cuánto aporta el PIB industrial de cada comunidad autónoma a su PIB regional**, se evidencia una marcada disparidad entre territorios. Como es habitual, las regiones del norte de España destacan en el ámbito industrial, especialmente La Rioja, Aragón, Castilla-La Mancha y el País Vasco, que superan el 22% de peso industrial en su economía, con La Rioja a la cabeza con un 23,82%. Navarra, que en años anteriores lideraba este indicador, se sitúa ahora en el 22,25%, manteniéndose en valores elevados.
- En el extremo opuesto, los dos archipiélagos continúan siendo las regiones con menor peso industrial, con Canarias (5,44%) e Illes Balears (5,06%) apenas superando el 5%. Dentro de la península, Madrid (7,71%) y Andalucía (10,76%) también se encuentran entre las comunidades con menor contribución de la industria a su economía. Estas cuatro son las únicas comunidades autónomas con un peso industrial inferior a la media nacional (14,72%).
- En el ámbito nacional, el análisis de la **contribución de cada comunidad autónoma en la producción del total del sector industrial en España** nos muestra que Cataluña se posiciona como la comunidad autónoma con mayor peso en la industria nacional, al aportar el 20,53% del total, consolidando así su liderazgo a pesar de registrar una disminución del 1,15% respecto al año anterior (2021). Le sigue un grupo de comunidades autónomas conformado por Madrid, Andalucía y la Comunidad Valenciana, cuya contribución individual oscila entre el 11% y el 12%. En el extremo opuesto, se encuentra un conjunto de seis comunidades –Balears, Canarias, Cantabria, Asturias, Extremadura y La Rioja– cuya participación en el sector industrial nacional es inferior al 2,5%. Resulta especialmente destacable la evolución de Madrid y Andalucía, que, a pesar de no ser tradicionalmente consideradas regiones “industrializadas”, continúan ocupando el segundo y tercer lugar en cuanto a aportación a la producción industrial nacional. Ambas comunidades no solo mantienen su posición, sino que incrementan su peso por segundo año consecutivo. En 2020,

Madrid representaba el 11,10% y Andalucía el 11,02%; en 2021, sus cuotas ascendieron al 12,15% y 11,93%, respectivamente; y en 2022 alcanzaron el 12,46% en el caso de Madrid y el 12,34% en el de Andalucía.

### Comparativa de la industria en europea

- La comparativa internacional, elaborada con la última información anual disponible (2022) ofrecida por Eurostat (y cuyas cifras calculadas coinciden para España con los datos del INE) nos confirma la **situación de España con respecto al resto de países europeos** para las distintas magnitudes comparadas; posicionándose España, al igual que en los últimos dos años, en sexto lugar del ranking en **número de empresas**, suponiendo el 7,53% del total (7,85% en 2021; 7,95% en 2020). España también repite número en la clasificación global en cuanto a volumen de **cifra de negocios**, situándose de nuevo en cuarto lugar con un 6,38% del total (6,46% en 2021; 6,43% en 2020) y con un **valor añadido** que le lleva a bajar un puesto con respecto a los últimos dos años, ocupando ahora para 2022 el quinto lugar con un 5,76% del total (frente al cuarto lugar de 2021 con un 5,80% y 6,02% en 2020). La variable **trabajadores**, que midiéramos por primera vez en el Barómetro de 2023, nos lleva a situar a España en el ranking europeo de nuevo en el quinto lugar con un 6,67% de los trabajadores del total (6,80% en 2021).
- Si tomamos las variables número de empresas, cifra de negocios, valor añadido y número de trabajadores, en el **pódium de la industria europea** destacan un año más Alemania, Italia y Francia, en ese orden, en el cómputo global del “medallero”, suponiendo además estos países, del total analizado, el 37,85% de las empresas; el 53,07% de la cifra de negocios; el 47,07% del Valor Añadido, y el 46,96% de los trabajadores.
- En 2020, como consecuencia de los efectos económicos de la pandemia, todos los indicadores cayeron de forma drástica. España sufrió un descenso mayor (95,6) en comparación con la zona euro (96,6) y la UE (98,5). Sin embargo, la recuperación posterior ha sido desigual: mientras la UE superó ampliamente sus niveles prepandemia en 2022 (110,8 frente a 106,2 en 2019), **España aún no ha logrado recuperar completamente los niveles de 2019 (105,2 en 2023 frente a 106 en 2019)**. Si nos centramos en la evolución del último año, se observa un **retroceso generalizado en 2023. La producción industrial cayó un 2,03% en la UE, un 2,48% en la zona euro y un 0,67% en España. Aunque España ha mostrado un menor retroceso, sigue rezagada en su comparación con la UE.**

#### Se adjuntan:

- *Barómetro Industrial 2024* (que incluye el Informe *Una perspectiva económica de la situación de la industria en España: actualización 2024*).
- Dos presentaciones (con cuadros y gráficos explicativos), una del Barómetro y otra del Informe.
- **FOTO** (de izda. a dcha.): Mónica Ramírez, José Antonio Galdón, Miguel Gómez-Pavón, Miguel Vázquez Tain y Salvador Marín.

**GRABACIÓN DE LA RUEDA PRENSA:** [https://www.youtube.com/@COGITI\\_ES](https://www.youtube.com/@COGITI_ES)

#### Para más información:

Consejo General de Economistas de España (CGE). Prensa: Fernando Yraola (Tfno.: 696 12 77 15); [yraola@yraola.com](mailto:yraola@yraola.com)

Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (COGITI). Prensa: Mónica Ramírez (Tfno.: 91 361 99 79.); [prensa@kogiti.es](mailto:prensa@kogiti.es)

El **Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España** agrupa a los 49 Colegios Oficiales de Graduados en Ingeniería de la rama Industrial e Ingenieros Técnicos Industriales de España, y más de 80.000 colegiados, integrando a los Ingenieros/as Graduados/as en Ingeniería Eléctrica, Ingeniería Mecánica, Ingeniería Electrónica industrial y Automática, Ingeniería Química Industrial, y otros Graduados/as en Ingeniería de la rama industrial que cumplan la Orden CIN 35/2009, además de a los/as Ingenieros/as Técnicos/as Industriales y Peritos Industriales.

El **Consejo General de Economistas de España** coordina y representa en los ámbitos nacional e internacional a todos los Colegios de Economistas y de Titulares Mercantiles de España, y ordena y defiende el ejercicio profesional de sus colegiados. En la actualidad hay 55.000 colegiados entre los 40 Colegios existentes.