Colegio Oficial de Graduados e Ingenieros Técnicos Industriales de Albacete

A. CÓRDOBA / ALBACETE

os ingenieros técnicos Industriales alcanzaron en agosto ■pasado la equiparación al nivel de «graduados, 'bachelor' e ingenieros europeos», lo que significa que adquieren la correspondencia con el nivel dos del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior (nivel seis del Marco Europeo de Cualificaciones EQF). Esto permite a los profesionales de la ingeniería técnica obtener el mismo reconocimiento a efectos académicos y profesionales que los graduados que salen de las ingenierías de la rama industrial en los nuevos planes de «Bolonia». La propuesta, aprobada en el Consejo de Ministros, es válida para los títulos de ingeniero técnico industrial, especialidad textil; diseño industrial; química industrial; mecánica; electrónica industrial y electricidad.

En opinión de Emilio Antonio López Moreno, decano del Colegio de Graduados e Ingenieros Técnicos Industrial de Albacete, este hecho viene a poner fin a una situación de indefinición que los titulados pre-Bolonia arrastraban desde 2007, y además supone un paso importantísimo para terminar con el arcaico e insólito sistema de los dos niveles profesionales de ingeniería en España. «Era una lucha en la que llevábamos años y el nuevo marco acaba con esa discriminación entre ingenieros técnicos e ingenieros».

López Moreno coincidió con las palabras del presidente nacional del Consejo de la Ingeniería

LA INGENIERÍA TÉCNICA SE EQUIPARA A EUROPA

El nuevo marco acaba con la discriminación entre ingenieros técnicos ingenieros

ALCANZAN LA
EQUIPARACIÓN
AL NIVEL DE GRADUADOS, 'BACHELOR' E INGENIEROS EUROPEOS

Técnica Industrial, José Antonio Galdón, al señalar que este hecho «supone un hito importantísimo para la Ingeniería Técnica Industrial y viene a reconocer algo que de facto ya estaba siendo admitido en el ámbito europeo, pero que desde España no se terminaba de reconocer, por lo que se están sentando las bases para la confluencia hacia una única profesión de

Ingeniero que es lo normal en el resto del mundo». López Moreno afirmó que todavía queda mucho por hacer para que las instituciones españolas «se acostumbren a tratarnos de ingenieros de facto, a nivel profesional y académico somos igual que los graduados a todos los efectos», añadió.

Recordó las palabras del presidente nacional del Consejo de la Ingeniería Técnica Industrial quien manifestó que «este reconocimiento supone un primer paso, pero siguen siendo muchísimas las cuestiones que se han de abordar para que realmente esta homologación sea efectiva y valorada dentro de nuestras fronteras, por lo que reclamamos de forma inminente la actualización del Marco Español de Cualificaciones y la adecuación y aplicación de la



Ley 7/2007 del Estatuto Básico del Empleado Público. Lo que deberá venir acompañado por una reforma de la legislación en materia de atribuciones profesionales que recoja y considere tanto la recertificación de conocimientos como el aprendizaje permanente a lo largo de la vida, y la habilitación profesional por parte de los Colegios Profesionales».

IMPACTO DE LA MEDIDA. El impacto de esta medida se hace notar en la empleabilidad de los profesionales, en particular de los más jóvenes y amplía su potencial de adaptación y reconversión en mercados internacionales.

López Moreno aseguró que los graduados «vuelven a encontrar trabajo como antes de la crisis» y en este sentido, avanzó que el Colegio ha detectado que la actividad de los ingenieros técnicos industriales de Albacete experimenta un aumento continuo desde marzo de 2014. «Son múltiples las actividades en las que el Colegio tiene que visar los proyectos que representan un aumento de la actividad económica», agregó.

El decano de los ingenieros técnicos industriales manifestó que en el último año el Colegio ha visado proyectos que suponen una inversión del orden de 11.000 millones y aportó un dato significativo y es que «desde hace un tiempo-aseguró- se construye obra nueva, en concreto naves industriales, y se han vuelto a hacer proyectos de grúas-torre que habían desaparecido de la ciudad en los últimos años, lo que quiere decir que debajo hay una licitación».

