

C.O.P.I.T.I. DE GRANADA

Granada, martes 23 de Mayo de 2017

PRESENTACIÓN DE ESTUDIO SOBRE INFRAESTRUCTURAS DE GRANADA – 22 MAYO

Nuestro Decano, D. Isidro Román López, asumió el encargo del estudio de las infraestructuras eléctricas de la provincia de Granada, el cual fue presentado en el día de ayer por la Cámara de Comercio en unión del de infraestructuras elaborado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

A continuación insertamos la difusión en prensa que de dicho acto se ha realizado.



GRANADA

DESARROLLO | EL DOCUMENTO, ENCARGADO POR LA CGE Y LA CÁMARA DE COMERCIO, ES 'DESOLADOR'

Lourdes Mingorance GRANADA

En una tierra acostumbrada a la lágrima fácil y el golpetazo en la barra de bar para reclamar las infraestructuras, los empresarios presentaron ayer un documento que prueba que la pena de Granada está más que fundamentada. La provincia se ha quedado a la cola, no solo de Andalucía sino también de España y de Europa alejada siempre de los grandes proyectos de desarrollo y riqueza que otras sí disfrutan. Ahora, al menos este llanto está avalado por un informe elaborado por el Colegio de Ingenieros y Canales y Puertos y encargado por la Confederación de Empresarios y la Cámara de Comercio que prueba que, el abandono, es evidente. El rescate tampoco es sencillo. El mismo Colegio cifró ayer en 2.800 millones de euros el coste de las obras para culminar los proyectos atascados en Granada con 350 actuaciones que no debería extenderse más de 5 años.

El presidente de la Cámara de Comercio de Granada y la Confederación Granadina de Empresarios, Gerardo Cuerva, presentó ayer el Informe de Infraestructuras

Rendered by Radaee PDF SDK
<http://www.radaee.com>

2.800 millones en cinco años para salir de la cola

• Un informe del Colegio de Ingenieros de Caminos cifra en 350 las actuaciones básicas para la provincia • Los empresarios exigen sacar del debate político los proyectos e impulsar las obras para ganar competitividad

ras de la provincia de Granada junto al decano de la Demarcación del Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa, y el presidente del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Granada, Isidro Román. El documento, según destacaron "es el reflejo del estado actual de las infraestructuras proyectadas por las distintas administraciones haciendo especial énfasis en las que forman parte del planeamiento actual y

no han comenzado a ser ejecutadas. La información ha sido recopilada de las propias administraciones y destaca como el importe de la contratación pública en materia de infraestructuras de obra civil ha descendido en un 32% en 2016 (teniendo en cuenta el conjunto de las administraciones públicas) para una inversión total de 3.280 millones de euros frente a los 4.847 euros.

La finalización del AVE, la construcción de la variante de Loja, el proyecto de soterramiento

• LAS CLAVES

TRANSPORTE

La llegada del AVE y la reconexión, prioritarias

Los empresarios granadinos pusieron ayer el acento en la falta de infraestructuras clave para el desarrollo de la provincia. En su manifiesto el primero que destacaron fue la Alta Velocidad Bobadilla-Granada "uno de los elementos que ha lastreado competitividad a la provincia en las últimas décadas. "Su no culminación unida al aislamiento ferroviario ha generado la pérdida de oportunidades en sectores económicos básicos para la provincia como el turístico", destacó el presidente de la Cámara de Comercio y la Confederación Granadina de Empresarios, Gerardo Cuerva. Ante esta situación reclaman al

1 Gobierno que finalice y ponga en funcionamiento el AVE "sin más demoras y cambios". También exigen la definición y planificación de la segunda fase que incluya el soterramiento en su entrada a la capital y la variante sur de Loja. Pero no son las únicas reclamaciones en materia ferroviaria. El Eje Ferroviario Transversal "llamado a actuar en Andalucía como el AVE" y el Corredor Ferroviario también forman parte de sus reivindicaciones. "Exigimos al Gobierno de la Junta que retome este proyecto (refiriéndose al Eje Ferroviario) y al Gobierno de España la recuperación actualizada de la vieja conexión Guadix-Baza-Levante, así como la culminación del Corredor Ferroviario hasta la provincia de Almería".



CARRETERAS

Mantenimiento y construcción para mejorar la red

En materia de carreteras se plantea la necesidad de culminar la Ronda este o cierre del anillo para atajar los problemas de saturación del sistema compuesto por la Circunvalación y la Ronda Sur. "Resulta insólito que la infraestructura que fue considerada necesaria por la administración hasta el punto de someterla a estudios de impacto medioambiental haya sido olvidada". Así exigen que se actualicen los estudios viales sobre el uso del sistema de Circunvalación y se retome y planifique económicamente el proyecto.

2 También solicita la creación de las VAUS Metropolitanas frente a otros sistemas como los carriles bus. "Exigimos a la Junta que establezca un calendario de prioridades y planifique la ejecución de las mismas". En cuanto a la Ronda exterior o Segunda Circunvalación, destaca como "es la última gran infraestructura viaria de la provincia que está en ejecución. Consideran que las obras avanzan a buen ritmo y exigen al Gobierno que cumpla los plazos y la finalice "sin más demora" en 2018. En cuanto al catálogo de carreteras de la Diputación, destaca como, según el informe, algunas requieren una actuación urgente, por ello también solicitan un aumento de las partidas dedicadas al mantenimiento y conservación y que conformen al menos, el 2% de su valor patrimonial.

METRO

Conexión con el aeropuerto y segunda línea

3 La puesta en marcha del Metro fue otra de las reivindicaciones. La Junta de Andalucía fijó a mediados de mayo el estreno de esta esperada infraestructura que conectará Armilla, Granada, Maracena y Albolote. Sin embargo las constantes invasiones de las vías unido a la imposibilidad de alcanzar la velocidad comercial mínima han provocado un nuevo retraso. De momento se desconoce la fecha definitiva del estreno. En este sentido, los empresarios exigieron a la Junta soluciones urgentes. En el informe del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, además, se apuesta por la construcción de nuevos aparcamientos disuasorios en los extremos de la línea así como en puntos de intercambio de "gran relevancia". A largo plazo consideran que se podría hablar de la expansión de la línea de Metro desde Albolote al aeropuerto situado en los términos municipales de Santa Fe y Chauchina. También la creación de una segunda que conectada con la primera podría beneficiar a zonas de gran densidad poblacional del Área Metropolitana y el Campus de Cartuja. No obstante, estos últimos planteamientos junto con la autovía de Córdoba y Darro-Inalzáiz no son consideradas como prioritarias. "Opinamos que hay otras infraestructuras ya incorporadas al documento cuya ejecución es más urgente."

to en su entrada a Granada, la reconexión ferroviaria, la construcción de depuradoras para lograr el ciclo integral del agua son solo algunos de los proyectos que aparecen en este informe y que se cuelean una y otra vez en las reivindicaciones de un sector, el de los empresarios, que sufre de primera mano el déficit de infraestructuras en la provincia.

Según las estimaciones de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el coste de las obras, a la baja, supera los 2.800 millones de inversión que producirían un retorno fiscal de 1.600 millones. Así, el decano del Colegio, Abraham Carrascosa, destacó ayer, informe en mano, que "queda mucho por hacer". Para avanzar, propuso una planificación que no debería extenderse más allá de cinco años.

Todas las infraestructuras han sido recogidas en un manifiesto de la Comisión de Infraestructuras de la Cámara de Comercio y de la Confederación Granadina de empresarios que pretende exponer las necesidades pero sobre todo exigir a la clase política que de-



Christian López, Abraham Carrascosa, Gerardo Cuerva, Isidro Román, y Vicente de Luna ayer en la presentación.

je de introducir estas infraestructuras en el debate. "Desde el punto de vista empresarial, y a la vista de este informe, sólo podemos sentir desolación", detalló ayer el presidente de ambas instituciones, Gerardo Cuerva, quien señaló a la clase política de los últimos años como la máxima responsable de esta situación. A su juicio, son culpables "quienes, quizá por apatía o por su obligada obediencia, han dejado de hacer una función

primordial para la provincia". Como guía, los empresarios han creado un "paquete" de infraestructuras que consideran que "no tienen discusión y que exigimos que se aparten del debate político". "Granada no se puede permitir debates políticos sobre infraestructuras pasadas que son trascendentales", dijo Cuerva que nombró, entre otras, al AVE, el eje ferroviario transversal de Andalucía, el Corredor Ferroviario, la

Ronda Este, pero también las VAUS metropolitanas, que van a ser sustituidas por carriles bus a las que se oponen, o la segunda Circunvalación ante la necesidad de que las obras culminen en plazo, las construcciones de las conducciones de la presa de Rules o el impulso del plan director de la Costa para, entre otras cosas, proteger las playas de los temporales. Pero además, se exige la mejora del ciclo del agua con la construc-

ción de las depuradoras, o la mejora de la red eléctrica que permita impulsar el tejido industrial en zonas como el litoral. Y, aunque con menos urgencia, Cuerva también mencionó otros proyectos como la apertura del Museo Arqueológico o la construcción de una segunda línea de Metro.

Por último Cuerva, que también hizo autocrítica hacia los empresarios y abogó por una colaboración público-privada para lograr algunos proyectos, tendió la mano a las administraciones para trabajar por todas estas infraestructuras pero siempre, reiteró, sacándolas del debate político. "Nos ofrecemos a 'paquetizar' ese núcleo de infraestructuras para que no se pueda cuestionar que Granada esté dividida y salgan adelante", destacó.

Por su parte, Isidro Román también insistió en la importancia de mantener lo que ya existe. Hay que invertir en el futuro pero también trabajar por todo lo existente. "Tenemos carreteras, depuradoras de aguas, conducciones de saneamiento que no se están manteniendo y que al final se perderán", lamentó.

REDES ELÉCTRICAS

Refuerzo de la red para la zona Norte, y Sierra Nevada

Las redes eléctricas tampoco se salvan de las críticas. El manifiesto de los empresarios incide en que son absolutamente insuficientes. Hay una enorme "desventaja" en la zona occidental de Andalucía y la Oriental. El mayor déficit de la infraestructura se encuentra en tres zonas: Sierra Nevada, Baza-Muéscar, Costá. "Sierra Nevada funciona en antena, es decir, sólo recibe suministro a través de una línea de M.T. Los empresarios denuncian que si hubiese un incidente en la estación de esquí quedaría en la oscuridad. Así, consideran imprescindible disponer de una doble alimentación. Un proyecto paralizado al no existir acuerdo entre la administración competente y la empresa suministradora. Los empresarios esperan que avance el Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020 que no contempla ninguna mejora en la Costa. "Endesa tiene prevista una inversión de 22 millones de euros en la provincia pero, ¿irá alguna parte de la cantidad a esta zona? afirman. En este sentido reitan que si se pretende instalar una industria en la Costa, la conexión eléctrica mejorada es imprescindible pero también solicitan agilizar las mejoras en la zona Norte u otros rincones de la provincia. "Consideramos que esta red es insuficiente para conseguir el desarrollo industrial que se pretende".

4



CICLO DEL AGUA

El 42% de los municipios no depura las aguas

Atendiendo al informe elaborado por el Colegio de Ingenieros Caminos, Canales y Puertos, la depuración de las aguas en la provincia es "insostenible". "El 42% de la población de Granada no depura sus aguas frente a un porcentaje muy inferior de sus poblaciones vecinas", destaca el manifiesto sobre una reivindicación que ha sido expuesta por IU en innumerables ocasiones. Los empresarios no comprenden cómo a pesar de que los granadinos pagan el canon del agua con carácter finalista este dinero no se revierte para este fin. "Reclamamos que no se desvíe a otros fines ni un solo euro de las cantidades cobradas para la depuración". El anexo 12 del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir para el periodo comprendido entre 2015 y 2021, redactado en diciembre de 2015 contiene las diversas medidas propuestas en cuanto a la ejecución de infraestructuras hídricas para los próximos seis años aliviando las presiones contaminantes puntuales de la cuenca. En el informe aparece un listado de actuaciones en las estaciones depuradoras de aguas residuales dependientes de las consejerías de Agricultura y Medio Ambiente en municipios como Dílar, Montefrío, Guadix-Fonelas, o Alhama de Granada y se especifica las obras que están en marcha o no iniciadas.

5

COSTA TROPICAL

Inversiones para la presa de Rules y las playas

Los empresarios también miran por la Costa. En primer lugar hacen hincapié en la necesidad de construir las conducciones de la presa de Rules. En el manifiesto critican cómo a pesar de que la presa fue inaugurada en 2004, 13 años después, "su aprovechamiento no ha llegado a los agricultores de la Costa a pesar de las numerosas promesas, compromisos y declaraciones realizadas en los últimos años". En este sentido, inciden en la importancia de este proyecto que "se trata de una prioridad absoluta para la provincia en tanto la puesta en regadío de 5.000 hectáreas generará un elevado número de empleos". Así, eligen un acuerdo entre administraciones para su ejecución, conforme a un plan plurianual de inversiones. También en la Costa, los empresarios destacan cómo, finalizada la autovía del Mediterráneo, es imprescindible seguir avanzando por el desarrollo de una planificación inversora anual y suficiente para la protección del litoral granadino dentro del Plan Director de la Costa de Granada que evite que cada temporal arrase con las playas. "No debemos estar a expensas de planes de emergencia", indican los empresarios tan sólo un mes después del último temporal que arrasó con el litoral granadino. Esta misma reivindicación ha sido exigida por los ayuntamientos de la costa.

6

2 GRANADA

Martes 23.05.17
IDEAL

Un informe señala 350 actuaciones «necesarias» en infraestructuras para relanzar el crecimiento

Los empresarios hablan de panorama «desolador» ante el retraso de proyectos como el AVE y reclaman la inversión de 2.800 millones



JORGE PASTOR

jpastor@ideal.es
@JorgePastor5

GRANADA. Uno de los grandes axiomas de la economía es que la riqueza de los territorios es directamente proporcional al grado de desarrollo de sus infraestructuras. Granada, con tan sólo 16.133 euros de Producto Interior Bruto (PIB) por habitante, es la provincia 49 de 52 en el ranking de la «riqueza» nacional. Odiosas comparaciones que evidencian el maltrato inversor hacia el territorio y que está desencadenando movimientos de protesta sin precedentes en Granada —véase la sucesión de grandes manifestaciones que se convocan casi todos los fines de semana—. Los últimos en levantar la voz, ayer lunes, fueron los empresarios. Lo hicieron a raíz de sendos estudios encargados por la Cámara de Comercio y la Confederación de Empresarios al colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por una parte, y al de Ingenieros Técnicos Industriales, por otra. Las conclusiones pintan un panorama «desolador», como afirmó Gerardo Cuerva, presidente de la institución cameral y la patronal granadina. «Qué habría que hacer

asi, a brote pronto, para relanzar el crecimiento? Según el documento elaborado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, se contabilizan 350

actuaciones «necesarias» que precisarían un desembolso de 2.800 millones de euros. Dinero que no caería en saco roto por dos motivos. Primero porque Granada sería más competitiva. Y segundo porque generaría un retorno fiscal de 1.600 millones de euros.

Cuerva habló ayer con pocas circunloquios. Acusó a la «clase política» por su «apatía», «dejación de funciones» y «deber de obediencia» a las consignas de partido. Y también

culpabilizó al empresariado, aunque minutos después mostró la disposición del tejido productivo de implicarse en la ejecución de proyectos mediante fórmulas de colaboración público-privadas. Cuerva se refirió a una sociedad paralizada, lastrada y apática y lamentó que, como consecuencia de este paroxismo, «hemos perdido diez años de nuestras vidas» y hemos permitido que las provincias limítrofes nos adelanten por la derecha y por la iz-

quierda. Por todo ello, apeló a la necesidad de trabajar más duro y más rápido. Y pidió a los responsables políticos que dejen de polemizar sobre una serie de obras estratégicas para Granada como puede ser la línea de alta velocidad entre Granada y Bobadilla.

El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada, Abraham Carrascosa, explicó que para la realización del informe el Colegio ha bebido del planeamiento y también ha contado con la colaboración de profesionales de las propias administraciones —mantuvo su identificación en el anonimato por razones obvias—. Carrascosa comentó que la misma «parálisis» en la obra civil que se denunció para Sevilla hace unos meses se puede extrapolar al resto de Andalucía y singularmente a Granada. Y realizó una importante alocución: no se trata «tan sólo» de hacer lo que está pendiente, sino que se observa una preocupante carencia de mantenimiento que puede acarrear el colapso de determinadas vías de comunicación.

Abraham Carrascosa lamentó que frente a décadas en las que hubo una apuesta decidida por el progreso, «desarrollando una red integrada de alta calidad», en los últimos lustros el esfuerzo presupuestario se ha reducido a la mínima expresión, lo que se ha traducido en cierre de negocios, destrucción de puestos de trabajo y



Segunda Circunvalación. :: JORGE PASTOR



Vertidos de aguas fecales en la Vega. :: J. R.



Rioles sin canalizaciones. :: JAVIER MARTIN

DESGLOSE

Carreteras

Autopistas y autopistas interurbanas. Cámara de Comercio y Confederación aseguran que entre las 350 actuaciones «necesarias» para Granada se encuentran ocho que tendría que acometer el Estado y cinco la Junta. Habría que sumar otras treinta y ocho en carreteras convencionales.

Conservación. El Informe del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos considera que hay cinco actuaciones de conservación que son «muy urgentes».

Sin proyecto. Dentro del ámbito de mejora de la red viaria, se describen un total de veinticinco ac-

tuaciones que ni tan siquiera están proyectadas.

Ferrocarriles interurbanos

AVE. Entre las principales necesidades detectadas en los informes publicados por Cámara y Confederación, destacan la finalización del AVE y la mejora de líneas conven-

cionales. Granada suma ya dos años de aislamiento ferroviario.

Ferrocarriles metropolitanos y urbanos

Metro de Granada. «Granada necesita de forma urgente la puesta en marcha del metropolitano y que se estudien posibles amplia-

ciones», aseguran los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Puertos y costas

Infraestructuras en el litoral para mejorar el desarrollo. El informe publicado por la Cámara recoge tres actuaciones muy urgentes en el litoral granadino.

Hidráulicas

Recurso escaso. El estudio del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos advierte de que el agua es un recurso limitado e imprescindible por el factor productivo. La demanda es muy superior a la oferta en la Cuenca del Guadalquivir, donde se localizan cuatro capitales de provincia andaluzas.

Captación, regulación y distribución. Se considera necesario el desarrollo de veinte actuaciones en la provincia.

Tratamiento y depuración. Sin lugar a dudas, el principal problema relacionado con el ciclo integral

Martes 23.05.17
IDEAL

3

deterioro de carreteras, que precisan que se gaste en ellas el dos por ciento de lo que costaron para una correcta conservación. «El sesenta por ciento del patrimonio es viario y está abierto los 365 días del año», apuntó Carrascosa insistiendo en la idea de que las infraestructuras son básicas para que Granada sea competitiva y atraiga empresas que propicien, a su vez, la creación de empleo y riqueza. En un análisis más general, recordó que la ratio inversora de España es la menor de la Europa de los 27 y que el Fondo Monetario Internacional ya ha instado a nuestro país a que emprenda proyectos adecuados midiendo muy bien la relación entre coste y beneficio.

Carrascosa desglosa esas 350 intervenciones imprescindibles para Granada. En el apartado de 'autopistas y autovías interurbanas' citó ocho concernientes a la Red del Estado, cinco responsabilidad de la Junta de Andalucía y treinta y ocho en carreteras convencionales. También se refirió a cinco «muy urgentes» de mantenimiento y otras veinticinco que «ni tan siquiera están proyectadas».

El decano del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales, Isidro Román, advirtió de que a tenor de la observación del mapa energético de Andalucía, se aprecia claramente la posición de desventaja de la zona oriental de la comunidad, donde se encuentra Granada. «Está claro que una de las principales causas es la superior demanda de suministro en la zona occidental ocasionada por la mayor implantación industrial y las mayores inversiones tanto por las instituciones como por el ámbito privado», señaló Román. El consumo de electricidad per cápita en Granada es un veinticinco por ciento inferior a la media de la región.

del agua en la provincia. Se contabilizan 148 actuaciones necesarias en toda la provincia.

Cinturón metropolitano. Sólo en el área metropolitana de Granada hay ocho grandes proyectos que están pendientes de ejecución.

Residuos
Infraestructuras de gestión de residuos. Otra de las grandes asignaturas pendientes en la provincia. Según el informe realizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, hay 178 infraestructuras que están pendientes de ejecución en territorio granadino.

Los empresarios piden apartar 21 inversiones de la bronca política

Según Cámara y Confederación, el retraso de infraestructuras como el AVE generan la pérdida de oportunidades en sectores clave como el turismo

■ J. PASTOR

GRANADA. Aunque los informes realizados por los colegios de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Técnicos Industriales apuntan la necesidad de que se acometan 350 actuaciones en la provincia, la Cámara de Comercio y la Confederación de Empresarios hicieron público ayer un manifiesto donde se recogen veintiuna infraestructuras estratégicas que deberían quedarse al margen de las disputas políticas. Son éstas.

Ferrocarril

Línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada

Según los empresarios, «es uno de los elementos que ha lastrado la competitividad de Granada en las últimas décadas». «Si no culminación, unida al aislamiento ferroviario, ha generado la pérdida de oportunidades en sectores económicos básicos para la provincia como el turismo», lamentan.

Ferrocarril

Eje Ferroviario Transversal

Los empresarios aseguran que este eje estaba llamado a ser el AVE de Andalucía y las conexiones con el centro y el norte peninsular. «Se trata de una infraestructura de vertebración regional que nunca debió ser abandonada por la Junta», dicen.

Ferrocarril

Corredor Ferroviario del Mediterráneo

«Es la infraestructura del futuro de Granada», concluyen en el manifiesto Cámara de Comercio y Confederación de Empresarios. «Abrirá a nuestra provincia a Europa a través del Levante español, salida natural de nuestros productos». Por ello, exigen la recuperación de la vieja conexión Gúrdix-Baza-Levante.



Dos años de aislamiento ferroviario en Granada. ■ RAMÓN L. PÉREZ

Carreteras

Ronda Este de Granada o cierre de la Circunvalación

A juicio del empresariado, la Ronda Este o el cierre del anillo de la Circunvalación «se antojan como soluciones obvias a los problemas de saturación de la Circunvalación y la Ronda Sur». «Resulta insólito que una infraestructura que fue considerada como necesaria, hasta el punto de someterla a estudios de impacto ambiental, haya sido 'olvidada'».

Carreteras

Vaus metropolitanos

Estos carriles destinados a agilizar el transporte público, incluidos en el planeamiento, «suponian junto a la Segunda Circunvalación y el Metropolitano soluciones para la movilidad en el área metropolitana», dicen los empresarios. «Desde nuestro punto de vista no existe ninguna razón, más allá de la meramente económica, para no afrontar su ejecución tal y como fueron planificadas».

Carreteras

Segunda Circunvalación

Es la última gran infraestructura viaria que está en ejecución. «Si bien retrasada, consideramos que avanza a buen ritmo para su culminación en 2018, por lo que exigimos

al Gobierno de España una planificación inversora anual y suficiente para la protección del litoral».

Aguas

Depuración de aguas

La Cámara y la Confederación hablan de una situación «absolutamente insostenible». Sólo el cuarenta y dos por ciento de la población de Granada depura sus aguas. «Habría cuenta de que la Junta está cobrando el canon, exigimos que se ejecuten las obras de manera inmediata».

Energía

Red eléctrica insuficiente

«La red eléctrica de la provincia es absolutamente insuficiente», denuncian los empresarios. «Eso tiene una traslación directa e inmediata sobre la situación económica de diversas comarcas», agregan.

Otros proyectos

Autovía de Córdoba y segunda línea del metro

La Cámara y la Confederación reivindican la ejecución de proyectos planteados o planificados desde el ámbito político. Entre ellos, la autovía de Córdoba y la Darro-Iznalloz, así como la segunda línea del metro de Granada. «Aunque somos conscientes de las ventajas de dichas infraestructuras, en estos momentos no las consideramos prioritarias», confiesan los empresarios.

Otros proyectos

Ampliación de la estación de esquí de Sierra Nevada

Aunque están al margen de la ejecución de infraestructuras necesarias según los informes de los colegios de Caminos e Ingenieros Industriales, los empresarios reclaman el incremento de la superficie esquiable de Sierra Nevada, la autorización para la instalación de nuevos campos de golf, la reapertura del Museo Arqueológico de Granada, ampliación del Parque Tecnológico de la Salud, culminación de la rehabilitación del patrimonio histórico del Albaicín y la creación de nuevos amarres en el litoral. También consideran de «vital importancia» la candidatura de Granada para albergar el acelerador de partículas.

al Gobierno de España que cumpla esos plazos y la finalice sin más demora», dicen los empresarios.

Carreteras

Red provincial de carreteras

A juicio de los empresarios, «el catálogo de carreteras de la Diputación adquiere una gran importancia en una provincia extensa como Granada y con un importante porcentaje de población rural». «Algunas de ellas requieren una actuación urgente», aseveran.

Agua

Conducciones de la presa de Rules

«Es el mejor ejemplo de la situación que ha sufrido la provincia en el ámbito de las infraestructuras», reza el manifiesto empresarial. Trece años después de su inauguración, el aprovechamiento de la Presa de Rules «aún no ha llegado a los agricultores de la costa granadina a pesar de las numerosas promesas, compromisos y declaraciones».

Agua

Plan Director de la Costa

Los empresarios consideran que tras la finalización de la Autovía del Mediterráneo, resulta «imprescindible» el desarrollo del Plan Director de la Costa de Granada. «Exigimos

2017-5-23

INFRAESTRUCTURAS 2.800 millones en cinco años para salir de la cola

Granada Hoy

GRANADA



INFRAESTRUCTURAS 2.800 millones en cinco años para salir de la cola



DESARROLLO | EL DOCUMENTO, ENCARGADO POR LA CGE Y LA CÁMARA DE COMERCIO, ES 'DESOLADOR'

INFRAESTRUCTURAS 2.800 millones en cinco años para salir de la cola

- Un informe del Colegio de Ingenieros de Caminos cifra en 350 las actuaciones básicas para la provincia
- Los empresarios exigen sacar del debate político los proyectos e impulsar las obras para ganar competitividad



Christian López, Abraham Carrascosa, Gerardo Cuerva, Isidro Román, y Vicente de Luna ayer en la presentación.

LOURDES MINGORANCE
Granada, 23 Mayo, 2017 - 02:33h

En una tierra acostumbrada a la lágrima fácil y el golpetazo en la barra de bar para reclamar las infraestructuras, los empresarios presentaron ayer un documento que prueba que la pena de Granada está más que fundamentada. La provincia se ha quedado a la cola, no solo de Andalucía sino también de España y de Europa alejada siempre de los grandes proyectos de desarrollo y riqueza que otras sí disfrutaban. Ahora, al menos este llanto está avalado por un informe elaborado por el Colegio de Ingenieros y Canales y Puertos y encargado por la Confederación de Empresarios y la Cámara de Comercio que prueba que, el abandono, es evidente. El rescate tampoco es sencillo. El mismo Colegio cifró ayer en 2.800 millones de euros el coste de las obras para culminar los proyectos atascados en Granada con 350 actuaciones que no debería extenderse más de 5 años.

El presidente de la Cámara de Comercio de Granada y la Confederación Granadina de Empresarios, Gerardo Cuerva, presentó ayer el Informe de Infraestructuras de la provincia de Granada junto al decano de la Demarcación del Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa, y el presidente del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Granada, Isidro Román. El documento, según destacaron 'es el reflejo del estado actual de las infraestructuras proyectadas por las distintas administraciones haciendo especial énfasis en las que forman parte del planeamiento actual y no han comenzado a ser ejecutadas. La información ha sido recopilada de las propias administraciones y

Granada, martes 23 de Mayo de 2017

2017-5-23

INFRAESTRUCTURAS 2.800 millones en cinco años para salir de la cola

destaca como el importe de la contratación pública en materia de infraestructuras de obra civil ha descendido en un 32% en 2016 (teniendo en cuenta el conjunto de las administraciones públicas) para una inversión total de 3.280 millones de euros frente a los 4.847 euros.

La finalización del AVE, la construcción de la variante de Loja, el proyecto de soterramiento en su entrada a Granada, la reconexión ferroviaria, la construcción de depuradoras para lograr el ciclo integral del agua son solo algunos de los proyectos que aparecen en este informe y que se cuelan una y otra vez en las reivindicaciones de un sector, el de los empresarios, que sufre de primera mano el déficit de infraestructuras en la provincia.

Según las estimaciones de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el coste de las obras, a la baja, supera los 2.800 millones de inversión que producirían un retorno fiscal de 1.600 millones. Así, el decano del Colegio, Abraham Carrascosa, destacó ayer, informe en mano, que "queda mucho por hacer". Para avanzar, propuso una planificación que no debería extenderse más allá de cinco años.

Todas las infraestructuras han sido recogidas en un manifiesto de la Comisión de Infraestructuras de la Cámara de Comercio y de la Confederación Granadina de empresarios que pretende exponer las necesidades pero sobre todo exigir a la clase política que deje de introducir estas infraestructuras en el debate. "Desde el punto de vista empresarial y, a la vista de este informe, sólo podemos sentir desolación", detalló ayer el presidente de ambas instituciones, Gerardo Cuerva, quien señaló a la clase política de los últimos años como la máxima responsable de esta situación. A su juicio, son culpables "quienes, quizá por apatía o por su obligada obediencia, han dejado de hacer una función primordial para la provincia". Como guía, los empresarios han creado un "paquete" de infraestructuras que consideran que "no tienen discusión y que exigimos que se aparten del debate político". "Granada no se puede permitir debates políticos sobre infraestructuras pasadas que son transcendentales", dijo Cuerva que nombró, entre otras, al AVE, el eje ferroviario transversal de Andalucía, el Corredor Ferroviario, la Ronda Este, pero también las VAUS metropolitanas, que van a ser sustituidas por carriles bus a las que se oponen, o la segunda Circunvalación ante la necesidad de que las obras culminen en plazo, la construcción de las conducciones de la presa de Rules o el impulso del plan director de la Costa para, entre otras cosas, proteger las playas de los temporales. Pero además, se exige la mejora del ciclo del agua con la construcción de las depuradoras, o la mejora de la red eléctrica que permita impulsar el tejido industrial en zonas como el litoral. Y, aunque con menos urgencia, Cuerva también mencionó otros proyectos como la apertura del Museo Arqueológico o la construcción de una segunda línea de Metro.

Por último Cuerva, que también hizo autocrítica hacia los empresarios y abogó por una colaboración público-privada para lograr algunos proyectos, tendió la mano a las administraciones para trabajar por todas estas infraestructuras pero siempre, reiteró, sacándolas del debate político. "Nos ofrecemos a 'paquetizar' ese núcleo de infraestructuras para que no se pueda cuestionar que Granada esté dividida y salgan adelante", destacó.

Por su parte, Isidro Román también insistió en la importancia de mantener lo que ya existe. Hay que invertir en el futuro pero también trabajar por todo lo existente. "Tenemos carreteras, depuradoras de aguas, conducciones de saneamiento que no se están manteniendo y que al final se perderán", lamentó.