



En el marco de la jornada se llevó a cabo una demostración y exposición de vehículos eléctricos. :: J. J. MULLOR

Coital organiza en la UAL una jornada de aproximación al vehículo eléctrico

La delegada de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo cifra en casi 500.000 euros las ayudas de la Junta en Almería para la adquisición de 188 vehículos híbridos

INMACULADA ACIÉN

ALMERÍA. El Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Almería (Coital) llevó a cabo en la Universidad de Almería en el día de ayer, una jornada de aproximación al transporte sostenible a través del estudio del vehículo eléctrico. Así, durante la mañana se llevaron a cabo tres ponencias, con las que se abordaron los temas más importantes y las actuaciones más destacadas de este tipo de coche. Así, Antonio Hormigo, director de Relaciones Institucionales de Endesa centró su intervención en este elemento de movilidad como transporte sostenible; mientras que Julio Fernández, ingeniero de esta misma compañía, planteó aspectos relacionados con la recarga de los vehículos eléctricos,

desde aspectos técnicos a sistemas de control y explotación. Finalmente, Indalecio Abad, gerente de Rombalcar, dedicó su intervención a hablar de Renault en Almería a un público integrado principalmente por estudiantes de la Escuela Superior de Ingeniería (ESI) de la Universidad de Almería.

Por otra parte y previamente al inicio de las conferencias, tenía lugar la inauguración; acto que contó con la participación de la

delegada de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Adriana Valverde, quien apuntó que desde 2006 la Junta ha incentivado a través de la Agencia Andaluza de la Energía, la adquisición de 188 vehículos híbridos en la provincia almeriense, a través de una aportación de 479.000 euros. Y de los cuales 156 fueron comprados por particulares y 32 por empresarios, 28 de los cuales son taxistas. En este punto, la delegada destacó que la Junta de Andalucía «está impulsando un nuevo modelo económico más sostenible que implica un cambio de modelo energético basado en el ahorro, la eficiencia y la generación de energía con fuentes renovables». Asimismo, Valverde señaló que el interés que está despertando el vehículo eléctrico y el híbrido «indica que estamos avanzando hacia ese nuevo modelo más sostenible, gracias al notable desarrollo que han tenido estas tecnologías y la mayor concienciación social».

Reto y apuesta por el medio ambiente

El decano del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Almería (COITAL), Antonio Martín, destacó durante la presentación de la jornada que «el vehículo eléctrico va a constituir un gran reto para que los usuarios cambiemos los vehículos de combustión por los eléctricos», a la vez que añadió que «se trata de una apuesta clara por el medio ambiente, ya que este tipo de vehículo hará que

tengamos menos gases de efecto invernadero».

Por otra parte, Martín hizo alusión al importante papel que el transporte juega en la eficiencia energética «sobre todo si se quiere cumplir el objetivo de la Unión Europea para el año 2020, que es recortar las emisiones de CO2 en un 20%, mejorar la eficiencia energética en otro 20% y que el 20% de la energía que consume proceda de fuentes renovables», a la vez que destacó que las administraciones públicas debería «facilitar la instalación de puntos de recarga».

EN BREVE

Máster en Urgencias y Cuidados Críticos

ALMERÍA

:: I.A. La Universidad de Almería cierra hoy el plazo de preinscripción al máster en Urgencias y Cuidados Críticos de Enfermería, que se llevará a cabo entre el 26 de este mes y el 27 de diciembre. Así, las personas interesadas tienen hoy como último día para rellenar la solicitud, mientras que los parti-

cipantes serán seleccionados por una comisión académica. Así, el currículo académico tiene un valor del 40%, mientras que el tiempo trabajado en urgencias representará hasta el 30% y la formación en urgencias homologada el 30% restante. Entre los contenidos que se trabajarán se encuentra la monitorización en el paciente crítico, la atención a las emergencias colectivas o el entrenamiento en Soporte vital Avanzado.

La Junta Informa

Metropolitano de Granada

Pruebas de electrificación de la catenaria en el tramo entre Albolote, Maracena y Talleres y Cocheras.



Metro de Granada inicia la electrificación de la catenaria, con carácter previo al inicio de las pruebas dinámicas con trenes en el tramo de Albolote, Maracena y Talleres y Cocheras. Con carácter preventivo, se articulará un protocolo de seguridad con la identificación visual en los postes del desarrollo de dichas pruebas. Tanto los conductores como los peatones deberán respetar esta señalización, y quedará restringido su acceso a la plataforma del metro, salvo en los pasos habilitados, durante el desarrollo de dichas pruebas.

Oficina de Información al Ciudadano
902 934 964 / 958 53 66 54



Agencia de Servicios de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



XVIII Jornadas Gastronómicas

el loro bravo EN LA COCINA



Viernes
16
noviembre

Menú degustación

Abriremos plaza con...

Restaurante Torre Bástia (Presov, Eslovaquia).

- Guiso de „Korhelska kapustnica“ con Res Brava.
- Tortitas de patatas y babilla de ajoño con queso al estilo Presov.

Y cuajaremos una buena faena en los medios...

Restaurante Terraza Carmona.

- Circular de ensalada de solomillo de becerro con „Chicuelas“ de piña, albaricoques y pasta fresca.
- Crepe gratinados de entrecot de eral con maíz, queso de cabra y foie a la plancha con albero dulce de Raf.
- Copita de olla de arroz „Por dentro“ de Vera con Trigo, entraña de ultero e hinojos.
- Coso de carrillada de toro de Lidia estofada con „Lances“ de alcachofas y „Paseillo“ de verduras crujientes.
- Terna de chocolates en montera con garrocha de frutas naturales.

Precio: 48€ + 10% IVA.

C/ Del Mar, 1. 04620 Vera (Almería)
www.terrazacarmona.com
Reservas:
950 39 01 88
950 39 07 60

Síguenos: Facebook

