

La Región

Los ingenieros industriales ven positiva la situación del sector aunque se prevé un descenso

Agencias | 28 de Septiembre de 2017

Tres de cada cinco empresarios del sector no contemplan contratar a personal en los próximos meses

El 54,9% de los ingenieros de la rama industrial consideran positiva la situación actual de la industria a nivel nacional, aunque el 51,4% del total cree que su evolución en los próximos meses será negativa, según se desprende del I Barómetro Industrial de Colegios Graduados en Ingeniería de la rama industrial y Ingenieros Técnicos Industriales de España (Cogiti).

El descontento con la situación actual del sector es menor a nivel regional, donde el 61,2% la califica de mala o muy mala; pero la visión mejora a nivel europeo, donde el 68,1% de opiniones son positivas.

En cuanto a su situación económica, casi la mitad de ingenieros industriales la describe como buena, y el 70% realiza una buena valoración de las perspectivas de evolución. El 75,2% tiene una opinión positiva sobre su empresa, pero la percepción de los empresarios o autónomos sobre su previsión de contratar a personal es negativa, ya que el 62,3% no valora esa posibilidad.

Además, las perspectivas de encontrar trabajo son malas para el 52,2% de los ingenieros desempleados, frente a un 30% que piensa que son aceptables y un 17,7% que las afronta con optimismo.

El barómetro también refleja que el 58,2% de los encuestados califica de mala o muy mala la situación económica general a nivel nacional, aunque el 66,4% prevé que mejore en los próximos tres años y el 25% considera que entonces será buena o muy buena.

Sin embargo, existe un descontento general con las actuaciones llevadas a cabo por la Administración. A nivel nacional, el 67% opina que no se están realizando las actuaciones necesarias para impulsar la economía, un porcentaje que asciende al 68% en lo que se refiere al sector industrial. A nivel regional, la situación es todavía peor: un 79% considera que las medidas para impulsar la economía son insuficientes y un 74% cree que aquellas para desarrollar el sector industrial son inapropiadas.

PIDEN BAJAR LOS COSTES ENERGÉTICOS Y MÁS AYUDAS A LA I+D+I

Entre las medidas que los ingenieros encuestados propusieron para mejorar la situación del sector, la principal fue lograr una mayor estabilidad y bajada de los costes energéticos, seguida de incentivar las ayudas a la inversión en innovación y desarrollo y al emprendimiento industrial.

Por otro lado, propusieron favorecer la incorporación de ingenieros a las pymes industriales y llevar a cabo reformas en el mercado laboral.

Cabe destacar que el 59% de los encuestados no conocía el modelo de Industria 4.0, mientras que el 28% considera que este propiciará el crecimiento del sector industrial y un 29% ve factible su implantación en las pymes del sector.

Para la realización del estudio, han colaborado 50 Colegios de Ingenieros de toda España y la Fundación Caja de Ingenieros. en total, se encuestó a 3.500 Ingenieros Técnicos Industriales y Graduados en Ingeniería de la rama industrial.

Puede ver este artículo en la siguiente dirección <http://www.laregion.es/articulo/sociedad/mayoria-ingenieros-industriales-ve-positiva-situacion-sector-preve-evolucion-negativa/20170928192822738525.html>

MARÍA J. MUÑOZ | LEÓN

El impulso al sector industrial, como principal garante de crecimiento económico y empleo estables, es una de las demandas más repetidas en el modelo empresarial que al menos en teoría pretende sentar las bases del futuro económico de la provincia. Sin embargo, en la práctica apenas dos de cada cien ingenieros industriales leoneses consideran que la situación del sector es positiva, y que puede mejorar a corto plazo. La práctica totalidad de los profesionales del sector tienen una visión negativa no sólo de la realidad económica de la industria local, sino (lo que es más preocupante) de su futuro. Y es, desde luego, una perspectiva sensiblemente más pesimista de la que tiene el conjunto del sector a nivel nacional.

Al margen del desánimo provocado por los recortes y la falta de inversión tanto durante la crisis como en los primeros compases de la recuperación, descontento que se vuelca sobre las administraciones tanto nacional como autonómica; el colectivo de ingenieros industriales considera que la principal medida para impulsar el afianzamiento del sector pasa por una reducción de los costes energéticos. Uno de los principales lastres de la competitividad industrial.

Son algunas de las conclusiones del I Barómetro Industrial del Consejo General de Colegios de Graduados de Ingeniería en las ramas industriales, un estudio que se ha realizado con la intención, aseguran, de «ofrecer unos datos que sean de interés para la toma de decisiones, tanto de los representantes del ámbito público como para el sector privado». Se trata, señalan, de «un estudio sociológico completamente independiente», que supone un «indicador anticipado» y proporciona «una visión certera» sobre la economía y las empresas industriales.

La situación de la industria desincentiva a los ingenieros, que no ven indicios de mejora

El Barómetro Industrial elaborado por el consejo de colegios reclama una rebaja en los costes energéticos y ayudas al emprendimiento

LA CIFRA

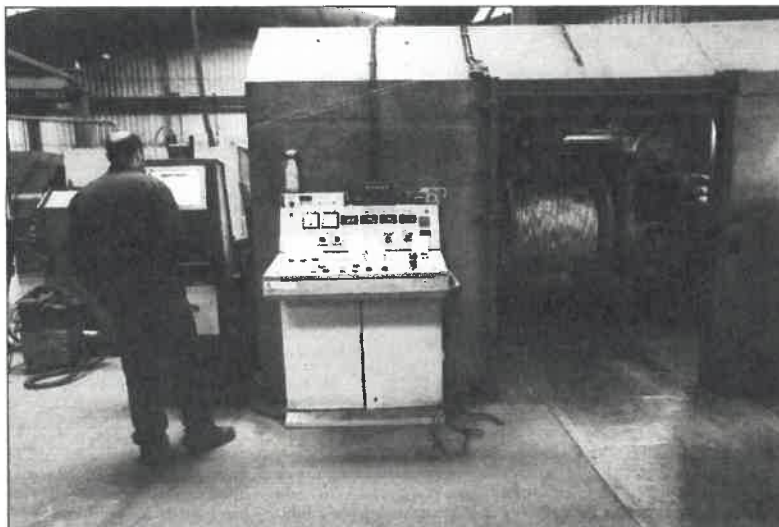
95%

De los ingenieros industriales leoneses considera que la situación de la industria en la provincia es mala o muy mala. Y un 88% creen además que no mejorará a corto plazo. Son más pesimistas que el colectivo en el conjunto del país

En el caso de León las apreciaciones de los ingenieros industriales sobre el sector en la provincia son profundamente más pesimistas que las del colectivo a nivel nacional. «Las respuestas son menos positivas», analiza el consejo al señalar que «un 95% de los profesionales tiene una visión negativa de la situación de la industria en León», lo que supone un 35% más que las respuestas negativas del total

de los encuestados a nivel nacional. Sólo un 1,64% de los ingenieros leoneses «catalogan la situación como bastante buena o muy buena, frente al 11,61% del total de los españoles».

También en el conjunto de Castilla y León las opiniones sobre la situación actual y las perspectivas a corto plazo del sector industrial se sitúan entre las más pesimistas del país, según la encuesta.



La industria no vive un buen momento en la provincia, según los Ingenieros. JESÚS

Pocas expectativas sobre la evolución futura del sector industrial de la provincia

Las perspectivas de futuro tampoco parecen presentarse muy halagüeñas en opinión de los profesionales. «Casi un 88% de los encuestados consideran que la evolución del sector industrial en los próximos seis meses será mala o muy mala», un 27% más de respuestas negativas que en la encuesta nacional. Sólo un 1,64% cree que la evolución será buena. A nivel general poco más del 51% de los profesionales cree que la evolución será mala, mientras un 38% la espera como «normal» y un 11% cree que será buena. Con respecto a la evolución de la industria en el conjunto de la Unión Europea las perspectivas

del colectivo de ingenieros son bastante más optimistas que respecto al desarrollo del sector industrial nacional.

Por otro lado, tanto el grupo de profesionales a nivel nacional como los leoneses critican la actuación de las administraciones en la consolidación de un tejido industrial con futuro. Mientras el colectivo a nivel nacional va

Descontento
Tanto con la Administración central como con las autonómicas, por la falta de apoyo al sector industrial

lora negativamente esta actuación en un 75% de los casos, en la provincia de León asciende hasta más del 90% la valoración «mala o muy mala» de la actuación de los organismos públicos: «Existe un descontento generalizado con la administración autonómica y nacional en relación a las medidas tomadas para desarrollar y fomentar el sector industrial. Unos datos que hay que analizar teniendo en cuenta la crisis económica y los reajustes económicos que el Gobierno nacional, así como los autonómicos, han llevado a cabo». Los ingenieros valoran mejor los incentivos a la industria promovidos por la Unión Europea.

Desconocen la industria 4.0

Es uno de los aspectos de innovación y tecnología en los que más hincapié se está haciendo en los últimos meses, pero casi el 60% de los ingenieros industriales no conoce el nuevo modelo de industria 4.0. Se trata de «un término relativamente reciente, que hace referencia a la cuarta revolución industrial, la cual consiste en la introducción de las tecnologías digitales en la industria», señala el informe del consejo de colegios. Que considera «resesible» que la mayor parte de los Ingenieros desconozca este avance, y por tanto si puede aportar algo al crecimiento del sector.

El colectivo critica la falta de apoyo público a la economía

El pesimismo de los ingenieros industriales se extiende al conjunto de la economía provincial, ya que un 64% de los leoneses considera que la situación es mala. Un dato también por encima de la media nacional. Aunque más del 66% de los ingenieros de todo el país considera que la situación mejorará en los próximos tres años. Ello a pesar del consenso generalizado en León respecto a que la Administración «no está llevando a cabo las actuaciones necesarias para impulsar la economía a nivel regional. En este aspecto los ingenieros son muy críticos, tanto con sus gobiernos autonómicos como con el Ejecutivo nacional».

No ayudan tampoco al optimismo apreciaciones como el hecho de que la debilidad de un Gobierno en minoría parlamentaria está ralentizando la inversión pública; aunque el colectivo es especialmente crítico a la hora

Parálisis inversora
La minoría parlamentaria del Gobierno ralentiza la inversión pública, según los ingenieros industriales

Innovación y reforma
Las ayudas a la I+D y la reforma laboral son condiciones que consideran necesarias

de rechazar una austeridad en la inversión pública que «está frenando el desarrollo económico del sector industrial».

Respecto a las medidas que consideran más urgentes para mejorar el sector industrial, los ingenieros colocan en primer lugar la estabilidad y la bajada de los costes energéticos, que consideran una de las principales trabas de la competitividad industrial. A continuación sitúan las ayudas al emprendimiento industrial. El colectivo considera también necesario favorecer la incorporación de ingenieros a las pymes industriales para mejorar su productividad y competitividad; así como la concesión de ayudas a la inversión en innovación y desarrollo. Por último, reclaman reformas en el mercado laboral.

La obra de Linares Rivas bloquea el principal acceso al centro urbano

Los trabajos de pavimentación causaron atascos que llegaron hasta la altura del barrio de Matogrande

REDACCIÓN A CORUÑA

Las tareas de pavimentación de la avenida de Linares Rivas provocaron a primera hora de ayer el completo bloqueo del tráfico en el centro de la ciudad. El atasco en Alfonso Molina se extendió durante varios kilómetros y los conductores se vieron atrapados durante largos períodos de tiempo en sus vehículos por la falta de un plan de contingencias que canalizara el tráfico por otros accesos al centro de A Coruña.

El martes se empezaron a registrar los primeros atascos, en este caso de escasos minutos, en la desembocadura de la avenida de Alfonso Molina en Linares Rivas debido a la colocación de los distintos elementos de restricción al tráfico, pero ayer con los trabajos completamente en marcha la situación empeoró de manera notable.

Cientos de conductores se quedaron parados con sus vehículos particulares en la principal arteria de entrada a la ciudad así como en Linares Rivas a primera hora de la mañana por la confluencia del caos circulatorio habitual con la restricción de circular por el carril más próximo al puerto en sentido entrada a la ciudad.



Muchos empleados llegaron tarde a sus puestos de trabajo por la falta de previsión de las obras | PEDRO PUIG

UNA PARTE DE LOS TRABAJOS PERMITIRÁ CUMPLIR CON LA XUNTA

Los trabajos de mejora del firme, que tienen una duración estimada de dos semanas, implicarán la modificación del ancho de los carriles con destino a los Cantones y la avenida de Porío. La actuación en los viales estaba pactada con la Xunta y debería haberse acometido cuando esta última administración adecuó la parada de autobuses de la entrada del Puerto, a la altura de la plaza de Ourense.

A pesar de que ya el martes se desplegaron algunos agentes de la Policía Local para controlar el correcto funcionamiento de la circulación, la presencia de trabajadores y máquinas y la falta de habilitación de una ruta alternativa dificultaron a los vecinos llegar a tiempo a sus trabajos o a hacer sus recados.

Las retenciones fueron kilométricas en la hora punta. Tanto que las colas de turismos, camiones y autobuses llegaron hasta la Ponte da Pedra en los peores momentos. Es decir, alcanzaron prácticamente los últimos edificios del barrio de Matogrande, muy en la periferia y cerca de la salida de la autopista AP-9.

Esto conllevó que muchos conductores se quejaron de la falta de previsión pues en el mejor de los casos pasaron media hora o 45 minutos atrapados en el acceso a la zona centro. Otros tuvieron que esperar incluso hora y media para llegar a su destino.

Una vez disipado este bloqueo la jornada transcurrió con atascos más puntuales, dado que el corte se ha realizado prácticamente justo en la bajada del viaducto final de Alfonso Molina. Además, la adecuación de un espacio para el paso de autobuses —con pintura amarilla de obra— causó cierto desconcierto porque no se indicó de forma directa la limitación para el resto de vehículos. ●

El I Barómetro Industrial avala las acciones del Colegio de Ingenieros

REDACCIÓN A CORUÑA

El presidente del Consejo General que agrupa a los Ingenieros Técnicos Industriales de España (Cogiti), José Antonio Galdón Ruiz, reveló ayer que el I Barómetro Industrial, un informe que aporta datos sobre la percepción que el colectivo tiene sobre el sector industrial, avala las acciones del Colexio Oficial de Enxeñeiros Técnicos Industriais de A Coruña (Coeticor).

El documento, que contó con la colaboración de 3.500 colegiados de toda España y con la Fundación Caja de Ingenieros, destaca que Coeticor es uno de los colegios mejor valorados. En concreto, en el capítulo de favorecer la búsqueda de empleo, el 84,62% de los colegiados coruñeses consideran "muy buenas" o "bastantes buenas" las acciones llevadas a cabo por la organización colegial.

Por encima del resto

El nivel de satisfacción de los ingenieros técnicos industriales adheridos a Coeticor es tal, con respecto a las medidas de empleabilidad, que las cifras de la ciudad superan en 30 puntos a la media nacional, colocando al colegio coruñés por encima de otros del resto de España.

Por último, el 70% de los encuestados considera "malos" o "muy malos" los incentivos llevados a cabo por la Administración para impulsar la industria de A Coruña. ●

El PP sostiene que el alcalde no tiene interés en agilizar las negociaciones sobre el Puerto

REDACCIÓN A CORUÑA

La portavoz del grupo municipal del PP Rosa Gallego, aseguró ayer que desde su punto de vista el alcalde no está demostrando interés por agilizar el proceso de negociación de la compra de La Solana y del destino de los muelles que se desafectarán en un futuro.

Para Gallego debería ser Xulio Ferreiro el que diese el paso de llamar a las administraciones im-

plicadas, si bien cree que tampoco está acelerando la tramitación porque todavía no están del todo redactados los estatutos de un hipotético Consorcio que gestiona el uso público de los terrenos portuarios.

En todo caso, la popular defendió en una entrevista en Radio Coruña que hay que compaginar ese regreso al municipio con el pago de las obras del Puerto Exterior de Punta Langosteira porque el convenio de 2004 contemplaba

la venta de los muelles para pagar los créditos con el dinero resultante de ese acuerdo. Respecto al ferrocarril, confía en que los Presupuestos Generales del Estado para 2018 ya incluyan algún tipo de partida específica para esta infraestructura.

Por otra parte, desde el grupo de la oposición se quejaron de la desatención que supuestamente padecen los vecinos, que denuncian "la falta de seguridad o la sujeción" entre otras cuestiones. ●

El ciclo Ciencia exPress empieza con una conferencia sobre alimentación con Déborah García

REDACCIÓN A CORUÑA

La Unidad de Divulgación Científica y Cultural de la Universidad de A Coruña (UDC), en colaboración con la Diputación y la Asociación de la Prensa, organiza el ciclo de conferencias Ciencia exPress, cuya conferencia inaugural impartirá hoy Déborah García Bello, licenciada en Química que abordará el

tema de la alimentación saludable y los productos "prohibidos" como el azúcar, los aditivos y el aceite de palma.

El ciclo tiene como objetivo explicar temas de actualidad científica de forma amena y rigurosa a través de expertos de la UDC. La sesión de hoy se desarrollará en la sala de prensa del Rectorado a las 20.00 horas y la entrada es libre hasta completar aforo. ●



Economía

Empresas Bolsas y Mercados Vivienda Autónomos Fiscalidad Banca Trabajo Motor

Siete de cada diez ingenieros industriales cargan contra los incentivos autonómicos

I. H.

Jueves, 28 septiembre 2017, 00:26



valencia. Siete de cada diez ingenieros valencianos de la rama industrial considera malos o muy malos los incentivos autonómicos en materia de vivienda o industria. «Hay pocos, mal comunicados y es muy complejo conseguirlos», zanjó Angélica Gómez, decana de los ingenieros técnicos industriales y de grado, más partidaria de «dar herramientas para crear un engranaje que financiación».

Al margen del «problema de agilidad, burocracia y adaptación a los cambios» que detectan también en la administración estatal, estos profesionales exigen estabilidad y bajada de los costes energéticos, así como ayudas al emprendimiento, innovación e I+D adaptadas a la realidad empresariales.

Recibe nuestras newsletters en tu email

Apúntate

Lo + leído

[Top 50](#)

- 1 Citroën opta por Valencia frente a Barcelona para exportar sus coches hechos en Zaragoza
- 2 Oryzon, la primera firma cotizada que cambia de sede por el secesionismo
- 3 Los bancos catalanes 'pagan' el desafío independentista
- 4 Juan Roig, «asustado» por Cataluña, pide a los políticos hacer «su trabajo»

Los ingenieros ven insuficientes incentivos de la Generalitat al sector

Reclaman al Gobierno valenciano una bajada de los costes energéticos, ayudas al emprendimiento y a la inversión en I+D y reformas en el mercado laboral



R. V..
Valencia.

Tiempo de lectura **2 min.**

27 de septiembre de 2017. 20:28h

Comentada

ETIQUETAS

Comunidad Valenciana

Economía

Los ingenieros de la rama industrial de la Comunitat Valenciana creen que el sector está peor en esta autonomía que en el resto de España, y consideran que las actuaciones realizadas por la Generalitat para impulsar la economía en la Comunitat son «insuficientes e inapropiadas». Además, la mitad de los profesionales creen que la situación de la industria valenciana es «mala o muy mala», y dos de cada tres confían en que la economía española mejorará en los próximos tres años.

Así se desprende el primer barómetro industrial realizado por el Consejo General de Colegios de Graduados en Ingeniería de la rama industrial e Ingenieros Técnicos Industriales de España (Cogiti), que recoge las opiniones de 3.460 colegiados, 402 de ellos de la Comunitat.

Según el informe, tres de cada cuatro ingenieros encuestados valoran positivamente la labor del colegio en la búsqueda de empleo, pero creen que el Gobierno valenciano «fracasa» en este ámbito, y valoran negativamente los incentivos a la industria.

Entre otras medidas, reclaman a la Generalitat «estabilidad y bajada de los costes energéticos», la incorporación de ingenieros a las pyme, ayudas al emprendimiento y a la inversión en innovación y desarrollo, y reformas en el mercado laboral.

Asimismo, un 79 por ciento de los encuestados considera que la austeridad en la inversión pública está frenando el desarrollo económico.

La decana del Cogiti Valencia, Angélica Gómez, quien presentó los resultados, manifestó que existe «un descontento» general con la Generalitat, ya que «no está informando adecuadamente sobre las acciones que está llevando a cabo» en el sector, y propone mejorar los canales de comunicación y actuar con mayor rapidez. «Los incentivos son pocos porque están mal enfocados, mal comunicados y es complejo poder conseguirlos. Es un problema de agilidad y de estar preparados para cambiar».

Otras noticias que te pueden interesar...