

Els projectes visats dels enginyers es recuperen

■ Se situen en xifres pre-pandèmia per l'impuls de les renovables ■ L'any passat es van incrementar un 22%

Redacció
GIRONA

Els projectes visats pels enginyers gironins tornen a situar-se en xifres pre-pandèmia per l'impuls de les renovables. A la demarcació, durant l'any passat els enginyers en van segellar 5.309, només tres menys que el 2019. I suposen gairebé un 22% més si es posen en relació amb els del 2020, quan el confinament va afectar de ple l'activitat (la xifra de projectes visats va ser de 4.352).

Si els projectes es desglossen per activitats, la que en concentra més és la que es refereix a la seguretat industrial (1.876). La



Un tècnic instal·lant plaques fotovoltaïques. L'impuls de les renovables ha estat clau ■ EPA

segueixen els certificats (1.437), els projectes vinculats a activitats i prevenció d'incendis (396), els que es refereixen a la construcció (367) i els que s'emeten arran d'informes, valoracions i peritatges (111). La llista es completa amb els projectes de telecomunicacions, vehicles o certificats d'eficiència energètica, entre d'altres.

El degà del Col·legi d'Enginyers Graduats i Enginyers Tècnics Industrials de Girona, Jordi Fabrellas, destaca que aquesta recuperació "no deixa de ser un reflex fidel de la conjuntura econòmica i social". Fabrellas posa l'accent en el fet que part de l'augment és degut a la "forta evolució en l'àmbit energètic i renovable", com ara la instal·lació de plaques solars, però també admet "certa preocupació" perquè els projectes vinculats a la indústria manufacturera han anat a la baixa (arran de la crisi de matèries primeres). La signatura d'un graduat en enginyeria industrial o d'un enginyer tècnic industrial és necessària en nombrosos projectes. ■



Les obres (ahir a la tarda) han començat a la plaça Reina Sibil·la de Fortià, entre Gran Via Jaume I i Maragall ■ QUIM PUIG

L'asfaltatge fa treure llambordes del centre de Girona

J. Ferrer
GIRONA

Els treballs d'asfaltatge continuen a Girona i ara afecten una de les vies principals del centre: la Gran Via de Jaume I. Des d'ahir i fins al 10 de juny, les obres afectaran l'encreuament de la via amb el carrer Joan Maragall (la plaça Reina Sibil·la de Fortià), on desapareixeran les llambordes de la calçada.

De les 8 del matí a les 8 del vespre no es pot anar

de la Gran Via a la plaça Calvet i Rubalcaba (mercat del Lleó). A més, els vehicles no poden accedir a la Gran Via des del carrer Maragall o la ronda Sant Antoni Maria Claret. Això fa variar el recorregut de les línies de bus, com ara les L2, L5 i L7, que passen pel carrer Bacià. Els treballs formen part del pla d'asfaltatge, que en l'última fase abraça 11 barris –incloent-hi Domeny, entre d'altres– i 736.000 euros d'inversió. ■

girona ets tu

I TU, COM LA VIUS?

28 DE MAIG DIA INTERNACIONAL PER LA HIGIENE MENSTRUAL

@centrejoesalut_gi girona.cat/centrejoesalut

Ajuntament de Girona